

## ŠTÚDIA CYKLO ROZVOJA V BREZOVEJ POD BRADLOM



**Spracovateľ:** Slovenský cykloklub, o. z.

apríl 2021

**Spracovateľ:**

SLOVENSKÝ CYKLOKLUB

Námestie slobody 6

921 01 Piešťany

office@cykloklub.sk

**Autorský kolektív:**

Michal Hlatký, predseda Slovenského cykloklubu

Soňa Kiovská, Oakhill s.r.o.

Roman Kaločay, BikeIng

Ľuboš Krajčík, Slovenský cykloklub

Lukáš Hlatký, LHA s.r.o.

Lucia Bagová, Slovenský cykloklub

## Obsah

<b>Obsah.....</b>	<b>3</b>
<b>Zoznam obrázkov.....</b>	<b>5</b>
<b>Zoznam tabuliek.....</b>	<b>6</b>
<b>Úvod.....</b>	<b>7</b>
<b>1 Ciele štúdie .....</b>	<b>9</b>
<b>2 Identifikácia územia mesta Brezová pod Bradlom.....</b>	<b>10</b>
<b>3 Analýza súčasného stavu.....</b>	<b>11</b>
3.1 Rozdelenie cyklotrás .....	11
3.2 Evidencia cykloturistických trás .....	14
3.3 Delenie a základné parametre cykloturistickej trasy .....	15
3.4 Východiskový stav v meste Brezová pod Bradlom.....	17
3.4.1 Cyklodopravné trasy v meste Brezová pod Bradlom.....	17
3.4.2 Tranzitné cyklodopravné trasy .....	17
3.4.3 Mestské cyklodopravné trasy.....	18
3.5 Cykloturistické trasy prechádzajúce mestom Brezová pod Bradlom.....	18
3.5.1 Popis existujúcich cykloturistických trás .....	18
3.6 Hlavné atraktivity v riešenom území.....	27
3.7 Významné atraktivity v bezprostrednom okolí mesta Brezová pod Bradlom.....	31
<b>4 SWOT analýza .....</b>	<b>35</b>
<b>5 Návrhová časť.....</b>	<b>39</b>
5.1 Cyklodopravné riešenie.....	39
5.1.1 Mestská cyklodráha.....	39
5.1.2 Komplexné riešenie dopravy v meste a na Bradle .....	40
5.1.2.1 Záchytné parkoviská.....	40
5.1.2.2 Zákaz vjazdu motorových vozidiel na Bradlo .....	41
5.1.2.3 Zákaz vjazdu motorových vozidiel na Bradlo .....	41
5.2 Riešenie cyklo služieb .....	42
5.2.1 Cyklocentrum Starý most.....	42
5.2.1.1 Návrh cyklocentra Starý most .....	42
5.2.2 Požičovne bicyklov .....	45
5.2.3 Chata Bradlo .....	45

5.2.4	Zberné miesta požičovní .....	46
5.2.5	Vozidlo na prepravu bicyklov .....	46
5.3	Cykloturistické riešenia .....	47
5.3.1	Cyklochodník Štvorník – Hradište .....	47
5.3.2	Cyklochodník Starý most – Židovské .....	48
5.3.3	Cykloturistické trasy .....	49
5.3.4	Doplnková cyklo infraštruktúra .....	50
5.4	Singletracky Bikepark Bradlo .....	52
5.4.1	Terminológia .....	54
5.4.2	Prínosy a benefity .....	58
5.4.3	Architektonické a stavebné riešenie: .....	59
5.4.4	Technické riešenie .....	59
5.4.5	Návrh trasovania singletrackov .....	61
5.4.6	Rozpočet na budovanie singeltrackov .....	63
5.4.7	Návrh pumptrack Chata Bradlo .....	63
<b>6</b>	<b>Navrhované opatrenia .....</b>	<b>65</b>
6.1	Prioritná os č. 1 – Návrh opatrení v súvislosti s riešením cyklocentra .....	66
6.2	Prioritná os č. 2: Poskytovanie kvalitných služieb .....	69
6.3	Prioritná os č. 3: Tvorba a ponuka produktov .....	70
	<b>Záver .....</b>	<b>72</b>
	<b>Zdroje .....</b>	<b>73</b>
	<b>Zoznam príloh .....</b>	<b>74</b>

## Zoznam obrázkov

Obrázok 1: Mapa hlavných atrakcií v regióne a jeho okolí .....	30
Obrázok 2: Architektonické a výtvarné riešenie cyklocentra Starý Most .....	44
Obrázok 3: Architektonické a výtvarné riešenie cyklocentra Starý Most .....	44
Obrázok 4: Vozidlo na prepravu bicyklov .....	47
Obrázok 5: Doplnková cyklo inraštruktúra.....	52
Obrázok 6: Značka Bikepark Bradlo .....	53
Obrázok 7: Značka Bikepark Bradlo .....	54
Obrázok 8: Realizácia singletracku.....	55
Obrázok 9: Flowtrail .....	56
Obrázok 10: Pumptrack .....	57
Obrázok 11: Skillpark .....	58
Obrázok 12: Príklad realizácie trasy typu flowtrail v záreze a naklopanej zákruty pre zmenu smeru pri priečnom sklone svahu 33%.....	60
Obrázok 13: Príklad pozdĺžneho technického riešenia základných prvkov pri trasách typu flowtrail	60
Obrázok 14: Mapa – navrhované singletracky .....	62
Obrázok 15: Možné riešenie skillparku pri Chate Bradlo.....	63
Obrázok 16: Možné riešenie skillparku pri Chate Bradlo.....	64

## **Zoznam tabuliek**

Tabuľka 1: Zoznam navrhovaných singletrackov.....	61
Tabuľka 2: Prioritná os č. 1 - Návrh opatrení v súvislosti s riešením cyklocentra.....	65
Tabuľka 3: Prioritná os č. 2 – Poskytovanie kvalitných služieb.....	65
Tabuľka 4: Prioritná os č. 3 – Tvorba a ponuka programov.....	66

## Úvod

Cyklodoprava a cykloturistika sa v posledných rokoch konečne dostala na pozície, ktorú si zaslúži a začína sa jej venovať náležitá pozornosť. Hoci sieť cykloturistických trás sa v regióne značí už 20 rokov, v posledných rokoch k tomu pribúdajú aj riešenia v oblasti cyklodopravy. Samotný cyklochodník 4 cykloregio medzi Brezovou pod Bradlom a Košariskami patrí k najstarším v celom Trenčianskom kraji. Odzrkadlením toho je spracovanie Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike v roku 2013, ale i prijatie samotného dotačného cyklozákona z roku 2019.

V Trenčianskom samosprávnom kraji sa téma rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky dostala takisto v posledných rokoch medzi prioritné opatrenia. V auguste 2016 Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) spracoval Stratégiu využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry. Kraj takisto podporuje budovanie cyklistickej infraštruktúry na svojom území. Už predtým, v riešenom území bola problematika spracovaná v roku 2015 v Stratégii budovania cyklochodníkov a cyklotrás v Kopaničiarskom a Hornáckom regióne. Cykloturistické trasy legalizoval a značil v dotknutom území a jeho okolí Slovenský cykloklub Piešťany a jeho pobočka v Starej Turej už od roku 2000. V tejto oblasti je míľnikom aj podpis memoranda o spolupráci medzi TSK a Slovenským cykloklubom.

Cyklodoprava a cykloturistika je aj súčasťou Územného plánu mesta Brezová pod Bradlom – v zmenách a doplnkoch č. 1 z roku 2019, ako aj Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Brezová pod Bradlom na roky 2016 – 2022 z roku 2015.

Klenotom a hlavným magnetom celého regiónu je však je mohyla generála M. R. Štefánika, ktorá vytvára unikátny základ na budovanie turizmu v celom regióne. Implementácia viacerých opatrení a riešení má výrazný potenciál aj na rozvoj cyklodopravy a cykloturizmu.

Súčasná dĺžka vybudovaných a vyznačených cyklodopravných a cykloturistických trás na Slovensku je zhruba 1200 km samostatných a bezpečných cyklodopravných komunikácií a viac ako 16 000 km značených cykloturistických trás.

A neposlednom rade sa cyklodoprava a cykloturistika stále častejšie dostáva do dôležitých strategických dokumentov, čo je však dôležitejšie ráta sa s nimi aj v novom programovom období EÚ – či už v pripravovanom Pláne obnovy ako aj v operačnom programe Slovensko (EŠIF). V rámci TSK sa téma cyklo dostala aj do integrovanej územnej stratégie, čo je veľmi dôležitým bodom pri čerpaní finančných prostriedkov z fondov EÚ.

Téma cyklodopravy je dôležitou aj vzhľadom na plán znižovania uhlíkovej stopy - emisií CO<sub>2</sub>, ako aj zniženia množstva automobilov na cestách v rámci boja za znižovanie klimateckej zmeny v stratégii, ktorú schválila Európska únia a Slovensko sa k nej pripojila. Znižovanie emisií ako aj vytváranie podmienok pre rozvoj elektromobility, teda aj cykloelektromobility, patrí aj k jednej z priorít vlády SR. Téma cykloturistiky je zasa dôležitou súčasťou rozvoja turizmu a cestovného ruchu v mnohých regiónoch Slovenska.

## 1 Ciele štúdie

Cieľom spracovaného dokumentu je vykonať analýzu súčasného stavu cyklo dopravy a cykloturistiky na území mesta Brezová pod Bradlom a jeho blízkom okolí. Na jej základe potom navrhnúť rozvoj a opatrenia pre zvýšenie podielu cyklo dopravy, ako aj zvýšenie potenciálu cykloturistiky. K hlavným cieľom tejto štúdie preto patrí navýšenie cykloturistického potenciálu územia mesta a jeho okolia s hlavnými víziami vybudovaním cyklo centra Starý most a Bikeparku Bradlo. Ďalšími cieľmi, ktoré sú v štúdiu navrhnuté, sú nadväzujúce a ďalšie súvisiace aktivity spojené s cyklo dopravou a cykloturistikou. V štúdiu sú popísané konkrétne návrhy na zlepšenie tejto kategórie dopravy, či už vybudovanie nových cyklochodníkov v katastri mesta, dopravných riešení, ako aj prepojení na okolité obce a regióny. Treba však podotknúť, že viaceré navrhnuté riešenia spolu súvisia a tvoria prepojený celok. Preto mesto by k tejto problematike malo pristupovať komplexne a nevybrať si iba jedno alebo dva ciele. Realizáciou ucelených a prepojených riešení sa mesto môže priblížiť k moderným európskym mestám, ktoré vedie profitovať z cyklo dopravy a cykloturizmu.

### Hlavné ciele štúdie:

- dosiahnuť optimalizáciu siete cyklo dopravných a cykloturistických trás,
- navrhnutie koridorov hlavnej tranzitnej cyklo dopravy, ako aj mestských cyklo dopravných trás,
- cyklo centrum Starý Most,
- navrhnutie a doplnenie existujúcej siete cykloturistických trás,
- navrhnutie siete singletrackov v oblasti Bradla,
- mapovanie siete ďalších možných singletrackov a cykloturistických trás,
- návrh vybudovania samotného Bikeparku Bradlo, ako aj jeho značky,
- návrh doplnkovej cyklo infraštruktúry.

## 2 Identifikácia územia mesta Brezová pod Bradlom

Brezová pod Bradlom je mesto spadajúce do okresu Myjava v Trenčianskom kraji. Brezová pod Bradlom získala štatút mesta v roku 1966. Nachádza sa na úpätí Malých Karpát, 3 km južne od mesta Myjava, 17 km východne od mesta Senica a 28 km západne od mesta Piešťany.

K roku 2017 mesto eviduje 4 997 obyvateľov na rozlohe 41,077 km<sup>2</sup>. Zastavaná časť mesta leží v nadmorskej výške 250 m n. m. – 300 m n. m., pričom centrálna stredová časť mesta je vo výške 278 m n. m. Primátorom mesta je Mgr. Jaroslav Ciran. Sídlo mestského úradu: Námestie gen. M. R. Štefánika 1/1, 906 13 Brezová pod Bradlom. Informácie pre obyvateľov i širokú verejnosť mesto zverejňuje na webovej stránke [www.brezova.sk](http://www.brezova.sk).

Mesto má zriadených osem mestských organizácií, medzi ktoré sa radia:

- Technické služby mesta Brezová pod Bradlom, Staničná č. 265/21,
- Základná škola, Dolné lúky č. 357/1,
- Základná umelecká škola, Horný rad č.566/89,
- Materská škola Budovateľská ul. 348/11,
- Materská škola Sídliisko Dušana Jurkoviča č. 426,
- Mestská polícia,
- Dobrovoľný hasičský zbor v Brezovej pod Bradlom,
- Mestské lesy s. r. o., Cesta SNP č. 245/2.

Mesto je bohaté na históriu a kultúrne tradície. Nad mestom, na vrchu Bradlo, sa týči Mohyla generála Milana Rastislava Štefánika, rodáka z Košarísk. Mesto bolo vždy pôsobiskom a domovom mnohých významných osobností slovenského, kultúrneho alebo politického života. V súčasnosti sa v Brezovej pod Bradlom každoročne konajú tradičné kultúrne akcie, ktoré majú za cieľ pripomenúť dávnu minulosť, zvyky a tradície. Mesto je začlenené do kopaničiarskeho regiónu, okolie mesta poskytuje skvelé podmienky pre aktívne vyžitie. Nachádza sa v malebnom pahorkovitom kraji, mesto obopína z juhu Ostriž (317 m n. m.), zo severu Bradlo (544 m n. m.) a Vysoká (557 m n. m.). Na východ od Brezovej pod Bradlom sa tiahnu Malé Karpaty, ktoré tvoria tzv. Brezovské pohorie s najvyšším vrhom Klenovou (585 m n. m.). Územie je predurčené hlavne pre rozvoj horskej cyklistiky, resp. cykloturistiky.

### 3 Analýza súčasného stavu

#### 3.1 Rozdelenie cyklotrás

Cyklotrasy sa na Slovensku delia z pohľadu funkcionality na cyklotrasy určené pre **cyklodopravu** a **cykloturistiku**. Vo viacerých prípadoch spĺňajú i obe funkcie. Samotnej cyklodoprave a cykloturistike sa venuje viacero aktuálne platných technických predpisov a noriem:

- Technické podmienky TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“,
- STN 73 6101 „Projektovanie ciest a diaľnic“,
- STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“,
- STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“.

Pre správne pochopenie problematiky je nevyhnutné v úvode správne zdefinovanie základnej terminológie. Tú pre Cyklistické trasy, Cyklodopravné trasy a Cykloturistickej trasy uvádza TP 085/2019 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“, ako aj STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“.

- **Definícia cyklistickej trasy:** Trasa, ktorá je vhodná na používanie cyklistami. Určuje hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môže byť vedená po všetkých kategóriách pozemných komunikácií, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch cyklistických komunikácií. Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže byť značená príslušným cyklistickým dopravným značením ako dopravný systém cyklotrás v riešenom území, alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. Na jednej cyklotrase môžu byť naraz použité obe značenia, t. j. použitie jedného značenia nevyklučuje ani nenahrádza použitie druhého.
- **Definícia cyklodopravnej trasy:** Trasa, ktorá je umiestnená mimo zóny automobilovej dopravy, obyčajne na samostatnom cyklochodníku. Obyčajne má asfaltový povrch a slúži zväčša na dopravu na bicykli do práce, škôl a zariadení občianskej vybavenosti. Môže však po nej viesť aj paralelný úsek cykloturistickej trasy.
- **Definícia cykloturistickej trasy:** Cyklistická trasa s turistickým významom, značená cykloturistickým značením podľa STN 01 8028.

V nadväznosti na už uvedenú terminológiu uvádzame i terminológiu z novelizovanej STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“.

- **Definícia cykloturistiky:** Forma turistiky využívajúca bicykel ako prostriedok presunu za účelom rekreácie a trávenia voľného času.
- **Definícia cestnej cykloturistiky:** Menej náročná forma cykloturistiky vhodná pre všetky druhy bicyklov.
- **Definícia horskej cykloturistiky:** Náročnejšia forma cykloturistiky vykonávaná v horskom prostredí s väčším prevýšením, vhodná je pre horské bicykle (výnimočne pre trekingové bicykle).
- **Definícia cykloturistického značenia:** Systematická činnosť zameraná na označovanie a vybavovanie cykloturistických trás značkami, cykloturistickými informačnými objektmi a prvkami cykloturistickej orientácie.
- **Definícia cyklotrasy:** Všeobecný názov pre všetky druhy komunikácií, ktoré sú postavené alebo vyznačené pre cyklistov.
- **Definícia cykloturistickej trasy:** Pozemná komunikácia vybavená cykloturistickým značením (prípadne upravená aj stavebne) pre premávku cykloturistov v označenom smere, prechádzajúca mestami, obcami a extravilánom, po štátnych cestách, miestnych a účelových komunikáciách, po hrádzach riek a vodných nádrží, v lesnom, horskom alebo poľnom prostredí, prioritne spájajúca turistické ciele.
- **Definícia náučnej cykloturistickej trasy:** Vytýčený smer cykloturistickej značenej trasy s priradenou poznávacou hodnotou alebo témou, s náučnými panelmi, prechádzajúci mestami, obcami a extravilánom, vedie po štátnych cestách, účelových komunikáciách, po hrádzach riek a vodných nádrží, v lesnom, horskom alebo poľnom prostredí.
- **Definícia trasy EuroVelo:** Diaľková transeurópska cyklotrasa, resp. cykloturistická trasa.
- **Definícia cyklomagistrály:** Diaľková cyklotrasa vedúca nenáročným terénom, umožňujúca rýchly a nenáročný prechod územím, vytvára základnú – kostrovú sieť cykloturistických trás.
- **Definícia cykloturistického okruhu:** Cykloturistická trasa, pri ktorej je východisko cykloturistickej trasy totožné s jej cieľom.
- **Definícia tematickej cykloturistickej trasy:** Vytýčený smer cykloturistickej značenej trasy s poznávacím zameraním ako pridanou hodnotou s dominantnou témou, prechádza mestami, obcami a extravilánom, vedie po štátnych cestách, účelových komunikáciách, po hrádzach riek a vodných nádrží, v lesnom, horskom alebo poľnom prostredí.

- **Definícia jednostopovej cyklotrasy - singletrack (singltrek):** MTB cestička prírodného charakteru, ktorá je taká úzka, že po nej môžu prejsť iba bicykle, je vedená v lesnom prostredí po chodníkoch, obyčajne býva jednosmerná.

Cyklotrasy určené pre cyklo dopravu tvoria väčšinou samostatné dopravné stavby – samostatné cyklochodníky mimo zóny dopravy, alebo včlenené do zóny dopravy. Pre ich projektovanie sa používa norma STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“. Okrem samostatných cyklochodníkov sa používajú aj cyklopruhy, pásy, pridružené pruhy. Tieto cyklotrasy sa značia v teréne dopravným značením.

Cyklotrasy určené pre cykloturistiku sa nazývajú cykloturistické trasy. Tie sú vedené zväčša po existujúcej sieti ciest, účelových, lesných a poľných komunikáciách. Využívajú sa i telesá hrádzí vodných tokov. Značia sa podľa STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. To je tvorené maľovaným značením – tzv. „céčkami“ a súborom prvkov cykloturistickej orientácie – cyklosmerovkami a cyklotabuľkami. Častokrát, najmä pri prejazde miest resp. výjazde z miest, cykloturistické trasy využívajú úseky cyklochodníkov alebo iných cyklistických komunikácií. Tu sa používa kombinovane dopravné značenie a cykloturistické značenie.

**Trasy EuroVelo:** Osobitou kategóriou sú cyklotrasy EuroVelo – európske diaľkové cyklomagistrály. EuroVelo aktuálne tvorí sieť 17 transeurópskych diaľkových cyklistických trás v celkovej dĺžke viac ako 90 000 km. Tieto trasy slúžia jednak pre cykloturistiku a diaľkovú cykloturistiku, ale tiež lokálnym cyklistom na jednodňovú cykloturistiku. Slovenskom prechádzajú v súčasnosti 3 trasy: EV 6, EV 13 a EV 11.

Trasa EuroVelo 6 vedie popri rieke Dunaj v Bratislavskom, Trnavskom a Nitrianskom kraji. Trasa EuroVelo 11 je plánovaná v Prešovskom a Košickom kraji, v súčasnosti ešte nie je dokončená. Trasa EuroVelo 13 vedie v koridore bývalej železnej opony, u nás pri rieke Morava a Dunaj v Trnavskom a Bratislavskom kraji. Tieto trasy používajú spoločné logo a v jednotlivých krajinách sa značia podľa národných zákonov, noriem a vyhlášok.

Okrem vyššie spomenutých druhov cyklotrás, v súčasnosti evidujeme rozmach tzv. **bike parkov**. Tieto parky sú zvyčajne lokalizované do horských oblastí a ich príslušného podhoria. Pod spoločnú značku a logo tak patrí súbor desiatok cykloturistických trás s dĺžkou rádovo stovky kilometrov. Všetky tieto regionálne produkty používajú spoločné logo – emblémovú cyklotabuľku.

### 3.2 Evidencia cykloturistických trás

Evidenciu cykloturistických trás na Slovensku vykonáva Slovenský cykloklub, so sídlom v Piešťanoch. Ten v rámci svojej činnosti vedie Národný register cykloturistických trás. Register predstavuje evidenciu všetkých zlegalizovaných a zaregistrovaných cykloturistických trás s riadne prideleným evidenčným číslom. Každá trasa má svoje unikátne číslo, ktoré je podmienené krajom i farbou trasy.

**Červenou značené cyklotrasy:** diaľkové cykloturistické magistrály značené červenou farbou majú trojmiestne evidenčné číslo podľa času vzniku, pričom začínali s evidenčným číslom 001.

**Cyklotrasy EuroVelo:** sú evidované pod číslami, pod ktorými spadajú do celkovej siete trás EuroVelo. V súčasnosti cez územie Slovenska prechádzajú tri trasy EuroVelo s evidenčnými číslami EV-6, EV-11, EV-13.

**Modrou značené cyklotrasy:** tieto trasy sú evidované štvormiestnym evidenčným číslom, pričom prvá číslica určuje modrú farbu a druhá číslica určuje príslušnosť v kraji. Posledné dve číslice určujú poradové číslo konkrétnej trasy v kraji. Modré cyklotrasy začínajú číslicami 2-3. Nakoľko sa nami skúmaný objekt záujmu nachádza v Trenčianskom kraji, ako druhé číslo v poradí je vždy číslo 3. V praxi to evidenčné číslo modrej cykloturistickej trasy v Trenčianskom kraji vyzerá nasledovne: 23xx, 33xx.

**Zelenou značené cyklotrasy:** tieto trasy sú evidované štvormiestnym evidenčným číslom, pričom prvá číslica určuje zelenú farbu a druhá číslica určuje príslušnosť v kraji. Posledné dve číslice určujú poradové číslo konkrétnej trasy v kraji. Zelené cyklotrasy začínajú číslicami 5-6. Nakoľko sa nami skúmaný objekt záujmu nachádza v Trenčianskom kraji, ako druhé číslo v poradí je vždy číslo 3. V praxi to evidenčné číslo modrej cykloturistickej trasy v Trenčianskom kraji vyzerá nasledovne: 53xx, 63xx.

**Žltou značené cyklotrasy:** tieto trasy sú evidované štvormiestnym evidenčným číslom, pričom prvá číslica určuje žltú farbu a druhá číslica určuje príslušnosť v kraji. Posledné dve číslice určujú poradové číslo konkrétnej trasy v kraji. Žlté cyklotrasy začínajú číslicami 8-9. Nakoľko sa nami skúmaný objekt záujmu nachádza v Trenčianskom kraji, ako druhé číslo v poradí je vždy číslo 3. V praxi to evidenčné číslo modrej cykloturistickej trasy v Trenčianskom kraji vyzerá nasledovne: 83xx, 93xx.

### 3.3 Delenie a základné parametre cykloturistickej trasy

Cykloturistické trasy sa delia klasické cykloturistické trasy a novinkou sú náučné cykloturistické trasy. Ďalej sa delia podľa určenia, farieb a náročnosti.

#### **Cykloturistické trasy sa podľa určenia delia na:**

- cykloturistické trasy určené na cestnú cykloturistiku,
- cykloturistické trasy určené na horskú cykloturistiku,
- náučné cykloturistické trasy na cestnú cykloturistiku,
- náučné cykloturistické trasy na horskú cykloturistiku.

**Cykloturistické trasy na cestnú cykloturistiku:** sa odporúča viesť po sieti existujúcich ciest, s asfaltovým, penetrovaným alebo iným spevneným povrchom. Patria k nim málo frekventované štátne cesty II. a III. triedy, výnimočne krátke úseky ciest I. triedy, ďalej miestne a účelové komunikácie, lesné a poľné cesty, hrádze riek a obslužné komunikácie, ako aj ďalšie cesty a zariadenia.

**Cykloturistické trasy na horskú cykloturistiku:** sa spravidla vedú po makadamových a nespevnených lesných a poľných cestách, miestnych a účelových komunikáciách, hrádzach a iných cestách s prírodným povrchom. Na túto formu cykloturistiky sa odporúča používať len vyznačené cykloturistické trasy.

**Náučné cykloturistické trasy na cestnú cykloturistiku:** sa odporúča viesť po sieti existujúcich ciest a zariadení, s asfaltovým, penetrovaným alebo iným spevneným povrchom. Patria k nim málo frekventované štátne cesty III. triedy, výnimočne úseky štátnych ciest II. triedy, ďalej miestne a účelové komunikácie, lesné a poľné cesty, hrádze riek a obslužné komunikácie, ako aj ďalšie kľudné cesty a zariadenia.

**Náučné cykloturistické trasy na horskú cykloturistiku:** sa spravidla vedú po makadamových a nespevnených lesných a poľných cestách, miestnych a účelových komunikáciách, hrádzach a iných kľudných cestách s prírodným povrchom. Na túto formu cykloturistiky sa odporúča používať len vyznačené cykloturistické trasy.

Cykloturistické trasy sa podľa farby delia na:

- červené cykloturistické trasy,
- modré cykloturistické trasy,

- zelené cykloturistické trasy,
- žlté cykloturistické trasy,
- čierne cykloturistické trasy.

Cyklotrasy sa farebne odlišujú pre ich jednoznačnosť a pre ľahšiu orientáciu cykloturistu v teréne.

Na značenia sa využívajú nasledovné farby:

- **Červená:** značia sa ňou len trasy EuroVelo, cyklomagistrály a diaľkové trasy – v podstate chrbtová sieť cyklotrás. Nepoužíva sa pri náučných cykloturistických trasách.
- **Modrá:** značia sa ňou paralelné trasy k trasám EuroVelo, diaľkovým cyklomagistrálam, dlhšie alebo náročnejšie regionálne cykloturistické trasy, dlhšie alebo náročnejšie náučné cykloturistické trasy.
- **Zelená:** značia sa ňou stredne náročné cykloturistické trasy, cykloturistické okruhy zdravia a cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi, stredne náročné náučné cykloturistické trasy, náučné cykloturistické okruhy zdravia a náučné cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi.
- **Žltá:** značia sa ňou ľahké cykloturistické trasy a spojky medzi cykloturistickými trasami, krátke odbočky k rôznym prírodným, historickým, kultúrnym a technickým zaujímavostiam. Vzhľadom na to, že náučná cykloturistická trasa v hierarchii „ľahká - žltá“ by sa na žltom podklade strácala, používa sa na piktogramy cyklistu, farebný hrot a farbu maľovanej značky „C“ čierna farba.
- **Čierna:** značia sa ňou ľahké náučné cykloturistické trasy podľa vyššie uvedeného, používa sa na prvkoch náučnej cykloturistickej trasy a maľovaných značkách „C“, ktoré majú žltý podklad.

Dôležitosť cykloturistických trás teda klesá v poradí červená – modrá – zelená – žltá, dôležitosť náučných cykloturistických trás klesá v poradí modrá – zelená – čierna.

Cykloturistické trasy sa podľa náročnosti delia na:

- **REKREA (ľahké):** Sú to menej náročné cykloturistické trasy a okruhy, náučné cykloturistické trasy na oboznámenie sa s jazdou na bicykli. Vyžadujú základy techniky jazdy na bicykli a základný fyzický fond.
- **SPORT (stredne ťažké):** Sú to náročnejšie športové okruhy alebo cykloturistické trasy, náučné cykloturistické trasy, ktoré vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a dobrú fyzickú kondíciu.

- **EXPERT (ťažké):** Náročné trasy, náročné okruhy a náročné náučné cykloturistické trasy, pre cykloturistov, ktorí majú veľmi dobre zvládnutú techniku jazdy na bicykli a veľmi dobrú kondíciu.

Podľa novelizovanej STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“ sa do základných prvkov značenia cykloturistických a náučných cykloturistických trás (veľká cyklosmerovka, malá cyklosmerovka) umiestňuje piktogram náročnosti v obdĺžniku podľa farby trasy so slovným spojením REKREA, SPORT a EXPERT.

### 3.4 Východiskový stav v meste Brezová pod Bradlom

V meste Brezová pod Bradlom sa v súčasnosti nachádza cyklochodník 4 cykloregio, ktorý je súčasťou regionálne trasy s rovnomenným názvom. Samotný cyklochodník začína pri vodnej nádrži Brezová a pokračuje až do obce Košariská. Medzi mesto a priemyselným areálom Štverník je starý chodník, ktorý však nespĺňa parametre cyklochodníka. V širšom okolí mesta sa nachádza viacero malých úsekov ciest asfaltovaných ako potencionálne cyklochodníky a súbor vyznačených cykloturistických trás. Cykloturistické trasy sú popísané v ďalšom bode a zakres cykloturistických trás sa nachádza v mape v prílohe tejto štúdie.

#### 3.4.1 Cyklodopravné trasy v meste Brezová pod Bradlom

Pod pojmom cyklodopravné trasy sa myslia samostatné infraštruktúrne cyklochodníky, zväčša umiestnené mimo zóny automobilovej dopravy. Ich prioritným určením je hlavne dochádzka do práce, škôl ako aj do zariadení verejnej občianskej vybavenosti. V rámci mesta aj za nákupmi. Nie je však vylúčené paralelné umiestnenie na nich aj cykloturistických trás alebo ich úsekov.

#### 3.4.2 Tranzitné cyklodopravné trasy

Tranzitné cyklodopravné trasy sú také trasy, po ktorých sa obyčajne tranzitne presúvajú cyklisti v rámci regiónu alebo do susedných regiónov. Takisto sa pod nimi myslia samostatné infraštruktúrne cyklochodníky, zväčša umiestnené mimo zóny automobilovej dopravy. V rámci cyklostratégie TSK sa za takéto trasy považujú diaľková tranzitná cyklotrasa v doline riek Váh a Nitra. Táto cyklostratégia nepredpokladá takúto cyklotrasu, ktorá by prechádzala mestom Brezová pod Bradlom. Za vedľajšiu tranzitnú cyklotrasu navrhuje prepojenie z doliny Váhu z Nového Mesta nad Váhom na Myjavu, trasa sa potom odkláňa do Českej republiky. V budúcnosti by sa však malo

uvažovať s predĺžením tejto cyklotrasy do Brezovej pod Bradlom a ďalej na Trnavský samosprávny kraj smerom na Jablonicu. Nie zanedbateľným tranzitným koridorom je aj prepojenie mesta Brezová pod Bradlom s Piešťanmi a dolinou rieky Váh. V tomto prípade by bolo škoda nepokračovať s vybudovaným úsekom cyklotrasy medzi Brezovou pod Bradlom a Košariskami. Pretože jeho vybudovaním sa zrealizovala najťažšia časť tejto potencionálnej cyklotrasy a túto myšlienku podporuje aj možná realizácia úseku Piešťany – Vrbové po telese zrušenej železnice.

### 3.4.3 Mestské cyklo dopravné trasy

V rámci mesta Brezová pod Bradlom sa uvažuje aj niekoľko mestských cyklotrás. Niektoré by boli súčasťou tranzitných trás, niektoré ako samostatné cyklochodníky. K prvej skupine by patril cyklochodník mestom v koridore Brezovského potoka (Brezovky) a cesty II/501 zo severného okraja mesta smerom do priemyselnej zóny Štverník. Jeho súčasťou by bol aj trasa Mestská dráha, úsek od Starého mosta. Osobitý samostatný cyklochodník by mohol viesť z mesta pod vrchol Bradla so Štefánikovou mohylou. Kratšie úseky mestských cyklotrás sa nachádzajú v centre mesta (Námestie 7. apríla) a z neho smerom na cestu II/499. Ak by sa pri týchto cyklotrasách uvažovalo aj s cykloprechodmi cez cesty II/499 a II/501, treba myslieť na to, že v dnešnej legislatíve musia byť tieto cykloprechody osvetlené.

### 3.5 Cykloturistické trasy prechádzajúce mestom Brezová pod Bradlom

V súčasnosti sa na území mesta Brezová pod Bradlom a blízkeho okolia nachádza súbor existujúcich cykloturistických trás tvorený jedenástimi cykloturistickými trasami v celkovej dĺžke 353 km, pričom v riešenom území sa nachádza aj cca 5 km vybudovaných cyklochodníkov.

Tento súbor spoločne tvoria dve významné cyklomagistrály, dve modré cykloturistické trasy, dve zelené a päť žltých cykloturistických trás. V nasledujúcom texte predstavíme jednotlivo všetky existujúce trasy prechádzajúce riešeným územím.

#### 3.5.1 Popis existujúcich cykloturistických trás

##### 022 Kopaničiarska cyklomagistrála

Farba: červená

Evidenčné číslo: 022

Celková dĺžka: 57,6 km

Prevýšenie: 780/809 m

Určenie: CESTNÁ

Náročnosť: SPORT

Povrchy: asfalt, štátne cesty, účelové komunikácie

GPS zameranie: ÁNO

### **Charakteristika trasy:**

Cyklomagistrála prepájajúca Záhorie s Kopaničiarskym regiónom a Považím. Zároveň figuruje ako prepojenie medzi 002 Vážskou cyklomagistrálou s 024 Záhoroskou cyklomagistrálou.

### **Popis trasy:**

Cykloturistická trasa začína na križovatke s Vážskou cyklomagistrálou. Okrajom obce Považany vstupuje do štúdiu riešeného územia, prechádza do Čachtíc, vedie popod opevnený kostol a ďalej cez malebnú Čachtickú dolinu (je tu vylúčená nákladná doprava) prechádza pod Čachtický hrad do obce Višňové. Popri železnici prejde do Hrachovišťa a za podjazdom železnice trasa odbočí smerom na Vad'ovce a prichádza do Starej Turej. Cez Paprad' a Poriadie trasa prichádza na rázcestie Sovinec. Po celý čas nás vpravo sprevádzajú siluety Bielych Karpát s Veľkou Javorinou. Ďalej trasa schádza do Myjavu a prechádza centrom mesta. Na jeho južnom okraji ide po ceste č. II/499 smerom na Brezovú pod Bradlom. No čoskoro odbočí vpravo. Po lokálnych cestách vedie osadami Kolárikovci a Bašnárovci na okraj obce Bukovec. Trasa pokračuje na západ, opúšťa riešený región a cez Prietrž prichádza do Senice, kde končí pred námestím.

### **047 Štefániková cyklomagistrála**

Farba: červená

Evidenčné číslo: 047

Celková dĺžka: 102 km

Prevýšenie: 2460/2491 m

Určenie: MTB

Náročnosť: SPORT

Povrch: asfalt, spevnená lesná cesta, turistický chodník

GPS zameranie: ÁNO

### **Charakteristika trasy:**

Cyklomagistrála, ktorá naprieč celým pohorím Malých Karpát zo severu na juh symbolicky spája mohyly Milana Rastislava Štefánika na Bradle s Bratislavou. Trasa vedie krásnymi zákutiami Malých Karpát a tvorí kostrovú trasu celého pohoria.

### **Popis trasy:**

Trasa začína na križovatke cykloturistických trás v obci Košariská. Hneď za obcou trasa stúpa a vchádza do lesov Malých Karpát. Po krátkom stúpaní trasa klesá do doliny Dvoly, ktoré je krásne upravená a nachádzajú sa tu pamätníky SNP. Na križovatke so zelenou trasou odbáča doľava a prudko stúpa do lokality Komárová. Odtiaľto pokračuje do lokality Dlhé Rovne, kde križuje žltú trasu č. 8211. Od križovatky trasa pokračuje mierne zvlnením terénom a miestami vedie i po bývalej lesnej železnici, ktorú je v niektorých úsekoch veľmi dobre vidieť, najmä na jeseň, keď listy opadnú zo stromov. Trasa prichádza až k horárni Suchánka, kde v krátkom úseku vedie spoločne s modrou cykloturistickou trasou. Tu trasa opúšťa štúdiu riešené územie. Pri ďalšej horárni sa však trasy rozchádzajú a červená schádza miernym klesaním až k hlavnej ceste č. I/51, ktorú križuje. Trasa prekríži cestu a pokračuje ponad železnicu cez lokalitu Dolná Raková tiahlym stúpaním popri obore, kde cykloturista má možnosť vidieť množstvo vysokej zvery. Po krátkom stúpaní rýchlo trasa klesne a pokračuje krásnymi kopaničiarskymi osadami až do obce Buková, kde križuje Malokarpatskú cyklomagistrálu. Trasa pokračuje miernym stúpaním ponad vodnú nádrž Buková popod zrúcaninu hradu Ostrý Kameň. Pod hradom odbáča trasa doľava a krásnou lesnou cestou stúpa popod Veterlín až do sedla pod Veterlínom, kde sa opäť nachvíľu pripája modrá cykloturistická trasa. Spoločne vedú iba krátko, červená po pár sto metroch odbáča vľavo a traverzuje hrebeň až k lokalite Mon Repos. Tu sa nachádza bývalý pálfyovský zámoček z konca 19. storočia, v súčasnosti už iba ruiny. Od tejto zaujímavej lokality trasa pokračuje ďalej cez lokalitu Amonova lúka, prechádza popod prírodnú rezerváciu Klokoč do sedla Uhliská. Tu trasa odbáča vľavo a prudkým zjazdom prichádza do lokality Sklená Huta, kde križuje dve cykloturistické trasy a začína mierne stúpať. Postupne sa dostáva až do lokality Skalka, kde vchádza do obory a pokračuje lesnými cestami do lokality Uhliská. Tu križuje modrú trasu č. 2004 a pokračuje južným smerom miestami do lokality Čermák, kde sa nachádza turistické odpočívadlo. Od Čermáku trasa prechádza popod Skalnatú a pokračuje popod hrebeň až do sedla Pod Javorinou, kde prechádza na záhorskú stranu hrebeňa. Odtiaľto už trasa pokračuje smerom na Pezinskú Babu, kde sa napája na už vyznačenú Štefánikovu cyklomagistrálu.

### **2202 Brezová pod Bradlom – Chvojnica**

Farba: modrá

Evidenčné číslo: 2202

Celková dĺžka: 42,8 km

Prevýšenie: 1036/828 m

Určenie: MTB

Náročnosť: SPORT

Povrchy: asphalt, štátne cesty, lesné cesty

GPS zameranie: ÁNO

### **Charakteristika trasy:**

Kopaničiarska cykloturistická trasa, ktorá cykloturistu prevedie po najkrajších kútoch tohto kraja. K atrakciám patrí hlavne krásny kopaničiarsky kraj, ale i Bradlo, rozhľadňa Hrajky a iné.

### **Popis trasy:**

Trasa začína na námestí v Brezovej pod Bradlom spoločne s ďalšími dvoma trasami pri cykloorientácii. Z námestia ide mestom na juh, po chvíli sa stretáva s ďalšou modrou trasou č. 2302 a spolu pokračujú až do Košarísk. Z Brezovej pod Bradlom trasa prechádza po vybudovanom cyklochodníku popri vodnej nádrži s pekným výhľadom na Bradlo. Cyklochodník ide až na námestie do obce Košariská. Z obce trasa pokračuje na východ. Za obcou sa trasa odpojí od modrej trasy č. 2302 a ďalej pokračuje spolu so žltou cykloturistickou trasou č. 8303 v smere na Prieipasné. Tu čaká cyklistov prvé náročnejšie stúpanie na trase, po ceste si však môžu urobiť prestávku na odpočívadle, z ktorého sú krásne výhľady na kraj pod Bradlom. Nachádza sa tu tiež mohutný dvojkríž. Na vrchole stúpania je cyklosmerovník, tu trasa opúšťa žltú cykloturistickú trasu. Modrá značka pokračuje po lesnej ceste smerom na Bradlo. Asfaltová cesta sa postupne mení na štrkovú cestu a na Bradlo vyjde po krátkom stúpaní lesom. Na jeho vrchole sa týči Mohyla na Bradle. Z mohyly je krásny kruhový výhľad na okolie. Ďalej trasa pokračuje zjazdom po lúkach pod Bradlom. Čoskoro sa však znova začína asfaltová cesta, ktorá vedie do obce Prieipasné. Tu sa trasa na chvíľu stretáva so zelenou cykloturistickou trasou č. 5302 a znova aj žltou trasou č. 8303. Prechádza cez obec a pokračuje po dobrých vedľajších cestách do Polianky a ďalej smerom na osadu Belanskovci. Ešte predtým sa k trase pripája aj červeno značená Kopaničiarska cyklomagistrála, trasy ďalej vedú spoločne. Na vrchole ďalšieho stúpania sa dá oddýchnuť na cykloodpočívadle, z ktorého sú krásne výhľady na kopaničiarsky región.

Odtiaľto sa trasa spúšťa do osady Belanskovci. Kopaničiarska cyklomagistrála vedie priamo, modrá trasa odbočí doprava a postupne klesá do mestskej časti Myjavy - Turá Lúka. Tu je križovatka viacerých cyklotrás, odtiaľto sa dá krátko odbočiť po žltej cykloturistickej trase č. 8331 ku

Gazdovskému dvoru, alebo neznáčne doľava k rozhľadni Hrajky. Naša modrá pokračuje smerom na sever a dlhým miernym stúpaním sa dostáva až nad obec Vrbovce, kde je ďalšia križovatka cyklotrás. Dá sa krátko odbočiť po žltej trase na vyhlídkový bod Kamenec, alebo doprava po zelenej MTB trase č. 5321 na Ostrý vrch. Z celého úseku sa nám naskytujú krásne výhľady na okolitý kopaničiarsky kraj. Následne prichádza príjemný zjazd až do obce Vrbovce. Trasa pokračuje ďalším tiahlym stúpaním až do sedla nad obcou Chvojnica. Po zjazde prechádza obcou a opúšťa asfaltovú cestu, ktorá sa mení na lesnú štrkovú cestu. Po nej trasa pomaly stúpa do lesov Bielych Karpát. Po dosiahnutí vrcholu stúpania sa trasa dostáva do Trnavského kraja a po krátkom zjazde lesom sa dostáva k cyklosmerovníku. Odtiaľto pokračuje do Skalice a ďalej do Prístavu na Baťovom kanáli, kde sa napája na Cyklomagistrálu Okolo rieky Moravy a sieť českých cyklotrás.

### **2302 Hrachovište – Brezová pod Bradlom – Jablonica – Plavecký Peter**

Farba: modrá

Evidenčné číslo: 2302

Celková dĺžka: 44,9 km

Prevýšenie: 382/375 m

Určenie: CESTNÁ

Náročnosť: REKREA

Povrchy: asfalt, štátne cesty

GPS zameranie: ÁNO

#### **Charakteristika trasy:**

Regionálna cykloturistická trasa spájajúca Kopaničiarsku a Malokarpatskú magistrálu.

#### **Popis trasy:**

Trasa začína v obci Hrachovište pri cykloodpočívadle a križovatke viacerých cykloturistických trás. Trasa vedie na juhozápad do obce Krajné. V tomto úseku ide spolu so zeleno-značeným Batoričkiným cyklookruhom. Na začiatku obce Krajné zelená cykloturistická trasa odbočí doľava, trasa 2302 pokračuje smerom na Podkylavu a Košariská. Za Krajným cykloturistu čaká už typický kopaničiarsky zvlnený terén. Mierne stúpania striedajú mierne klesania a to až do Košarísk, kde sa na malom námestíčku nachádza cykloturistická orientácia. Trasa potom ďalej pokračuje po cyklochodníku mimo hlavnej cesty až do Brezovej pod Bradlom. Cestou sa vpravo týči vrchol Bradlo so Štefánikovou mohylou. Okolo vodnej nádrže Brezová vchádza trasa do Brezovej pod Bradlom. Tu na križovatke cyklotrás pokračuje trasa smerom doľava spolu so žltou cykloturistickou

trasou. Spoločne vedú za Brezovú pod Bradlom, kde sa pri cykloodpočívadle rozchádzajú. Tu modrá trasa opúšťa región a vedie smerom na Jablonicu a Plavecký Peter, kde sa napája na Malokarpatskú cyklomagistrálu.

### **5302 Brezová pod Bradlom – Myjava – Vrbovce - Senica**

Farba: zelená

Evidenčné číslo: 5302

Celková dĺžka: 45,7 km

Prevýšenie: 619/708 m

Určenie: CESTNÁ

Náročnosť: SPORT

Povrchy: asfalt, štátne cesty

GPS zameranie: ÁNO

#### **Charakteristika trasy:**

Regionálna zelená cykloturistická trasa prechádzajúca naprieč kopaničiarskym regiónom. Trasa je náročnejšieho charakteru s dvoma ťažšími stúpaniami. Najväčšou atrakciou trasy je krásny kopaničiarsky kraj a rozhľadňa Poľana nad Myjavou.

#### **Popis trasy:**

Trasa začína na námestí v Brezovej pod Bradlom. Prechádza cez námestie smerom na sever a za mestom vychádza na cestu č. II/499. Po nej o chvíľku odbočuje doprava smerom na obec Prieipasné. V obci Prieipasné sa trasa krátko spája s modrou cyklotrasou č. 2202. Spolu vedú na Prieipasné, naša trasa ide po hlavnej ceste do Polianky a pred Myjavou sa vracia na cestu č. II/499. Po nej vchádza do Myjavy. Na námestí sa stretáva s viacerými cykloturistickými trasami. Z Myjavy trasa pokračuje po ceste č. II/499 najnáročnejším stúpaním na celej trase. Odmenou sú krásne výhľady v celej dĺžke stúpania. Na jeho vrchole sa dá neznačene odbočiť k rozhľadni Poľana. Trasa z vrcholu stúpania pokračuje dobrým zjazdom až do miestnej časti Vrbovce - Šance. Doprava je odbočka na hranicu SR/ČR, trasa pokračuje doľava po ceste č. II/500 cez Vrbovce až do obce Sobotište, pričom opustí riešený región. Zo Sobotišt'a trasa pokračuje popri Kunovskej priehrade až pred Senicu, kde končí na križovatke s Kopaničiarskou cyklomagistrálou.

### **5325 Podlipovec - Podkylava**

Farba: zelená

Evidenčné číslo: 5325

Celková dĺžka: 7,8 km

Prevýšenie: 104/254 m

Určenie: CESTNÁ

Náročnosť: SPORT

Povrchy: asfalt, lesné cesty

GPS zameranie: ÁNO

### **Charakteristika trasy:**

Miestna cykloturistická trasa spájajúca dve modré cykloturistické trasy. Takisto vytvára možnosti okruhovania trás v danej oblasti.

### **Popis trasy:**

Trasa začína v lokalite Podlipovec neďaleko obce Priepasné na križovatke cykloturistických trás. Na začiatku trasa mierne stúpa lesom až k odpočívadlu na križovatke viacerých lesných ciest. Odtiaľto pokračuje ďalej po asfaltovej ceste až nad obec Podkylava, kde na okraji lesa príde na rozľahlé lúky. Odtiaľto sú krásne výhľady na kopaničiarsky kraj, dolinu Váhu, Malé Karpaty a Považský Inovec. Je tu aj odpočívadlo s náučným panelom. Následne trasa príjemným zjazdom vchádza do Podkylavy, kde končí pri Agropenzióne Adam na križovatke s modrou cykloturistickou trasou č. 2302.

### **8211 Kátlovce – Brezová pod Bradlom**

Farba: žltá

Evidenčné číslo: 8211

Celková dĺžka: 21 km

Prevýšenie: 360/280 m

Určenie: MTB

Náročnosť: SPORT

Povrchy: asfalt, štrk

GPS zameranie: ÁNO

### **Charakteristika trasy:**

Regionálna trasa, ktorá je zároveň i spojkou dvoch modrých trás č. 2302 a č. 2203 a vedie krásnou prírodou Malých Karpát.

**Popis trasy:**

Trasa začína v obci Kátlovce na križovatke s modrou cyklotrasou č. 2203, ktorá tvorí veľký okruh obcami trnavského kraja. Naša žltá trasa pokračuje po asfaltovej ceste do obce Dechtice, kde sa napojí na Malokarpatskú cyklomagistrálu č. 003. Po pár metroch sa odpojí a mierne stúpa po asfaltovej ceste v obklopení krásnej prírody Malých Karpát. Prejde cez obec Dobrá Voda, kde je možné navštíviť Pamätný dom známeho slovenského kňaza a spisovateľa Jána Hollého.

Za obcou sa cesta mení na štrkovú a pokračuje popod zrúcaninu hradu Dobrá Voda a miernym stúpaním sa dostáva do sedla Dlhé Rovné. Odtiaľ pokračuje zjazdom na okraj Brezovej pod Bradlom, kde miestnymi komunikáciami príde k čerpacej stanici Slovnaft. V tomto mieste sa trasa končí a križuje sa s cyklotrasami číslo 2302 a 8309.

**8303 Košariská - Priepasné**

Farba: žltá

Evidenčné číslo: 8303

Celková dĺžka: 4,9 km

Prevýšenie: 142/153 m

Určenie: CESTNÁ

Náročnosť: SPORT

Povrchy: asfalt, štátne cesty

GPS zameranie: ÁNO

**Charakteristika trasy:**

Spojovacia trasa medzi obcami Košariská a Priepasné.

**Popis trasy:**

Cykloturistická trasa začína v obci Košariská na námestí na rázcestí viacerých cyklotrás. Vychádza z obce a popod vrchol Bradlo stúpa po asfaltovej ceste do lokality Široké Bradlo (odbočka trasy č. 2202) a následne klesá do obce Priepasné. Tu končí na križovatke s modrou cykloturistickou trasou č. 2202.

**8309 Brezová pod Bradlom – Prietrž - Podbranč**

Farba: žltá

Evidenčné číslo: 8309

Celková dĺžka: 21,8 km

Prevýšenie: 478/359 m

Určenie: MTB

Náročnosť: SPORT

Povrchy: asfalt, štátne cesty, poľná cesta

GPS zameranie: ÁNO

### **Charakteristika trasy:**

Krásna regionálna trasa po kopaničiarskom regióne spojená s návštevou hradu Branč.

### **Popis trasy:**

Trasa začína na námestí v Brezovej pod Bradlom, ktoré je východiskovým bodom viacerých cyklotrás. Vede z námestia cez mesto smerom na Jablonicu, kilometer za mestom odbočí pri odpočívadle doprava smerom na Prietrž. Tu sa oddelí od modrej cyklotrasy č. 2302. Naša trasa mierne stúpa pekným kopaničiarskym krajom na vrchol pod osadou Rehušovci (možno neznačene odbočiť k rozhľadni Lipovec) a následne klesá cez Dolné Paseky popri vodnej nádrži až do obce Prietrž. Trasa prechádza cez obec popri dominantnom kostole a zároveň tu križuje Kopaničiarsku cyklomagistrálu. Tu odbočí doprava a následne doľava smerom na miestnu časť Podhorie, kde končí asfaltová cesta a trasa prechádza na lesnú cestu. Nad obcou Podbranč trasa vychádza na lúky, z ktorých sa naskytá krásny výhľad na hrad Branč, ktorý dominuje celému regiónu. Trasa pokračuje miernym klesaním do obce Podbranč, pokračuje ku kameňolomu a mierne stúpa do miestnej časti Podzámok, kde končí pri obchode pod hradom.

### **8330 Priepasné – Jandova dolina**

Farba: žltá

Evidenčné číslo: 8330

Celková dĺžka: 0,5 km

Prevýšenie: 0/0 m

Určenie: CESTNÁ

Náročnosť: REKREA

Povrchy: asfalt

GPS zameranie: ÁNO

### **Charakteristika trasy:**

Krátka žltá cykloturistická spojka.

**Popis trasy:**

Krátka cykloturistická trasa spája Priepasné s Jandovou dolinou, vedie paralelne so zeleno značenou cykloturistickou trasou č. 5302.

**8345 Brezová pod Bradlom – Mohyla M. R. Štefánika**

Farba: žltá

Evidenčné číslo: 8345

Celková dĺžka: 4,5 km

Prevýšenie: 262/10 m

Určenie: CESTNÁ

Náročnosť: SPORT

Povrchy: asfalt

GPS zameranie: ÁNO

**Charakteristika trasy:**

Krátka žltá cykloturistická spojka, ktorá prepája centrum mesta Brezová pod Bradlom s Mohylou M. R. Štefánika na vrchu Bradlo.

**Popis trasy:**

Trasa začína v centre Brezovej pod Bradlom, z kadiaľ vedie k odbočke k Mohyle M. R. Štefánika. Mohyla Milana Rastislava Štefánika sa nachádza na vrchu Bradlo v Myjavskej pahorkatine.

**3.6 Hlavné atraktivity v riešenom území**

Medzi hlavné atrakcie v bezprostrednom zaraďujeme atrakcie zo schematickej mapky „*Hlavné atrakcie v regióne a jeho okolí*“ pod číslami 1 až 5. Sú to atrakcie, ktoré sú svojim umiestnením lokalizované buď do katastra mesta Brezová pod Bradlom, prípadne do jeho blízkeho okolia.

**Bradlo (543 m n. m.)** – nachádza sa na južnom okraji Myjavskej pahorkatiny, pričom je i jej najvyšším vrchom. Od mesta Brezová pod Bradlom je vrch Bradlo vzdialené približne 2 km. Na vrchu Bradlo stojí Mohyla generála Milana Rastislava Štefánika.

**Mohyla generála M. R. Štefánika** – stojí na vrchu Bradlo. Mohyla je charakteristická svojou bielou terasovitou stavbou so štyrmi obeliskmi. Celá stavba je postavená z travertínových blokov a je dielom architekta Dušana Jurkoviča. Z hornej terasy mohyly sa návštevníkovi naskytne krásny

kruhovitý výhľad na Kopaničiarsky región. Mohyla je jedným z najnavštevovanejších a najvyhl'adávanějších miesto v riešenom území.

**Vyhliadka Hombaba na Bradle** – nachádza sa neďaleko vrchu Bradlo, návštevníci sa tam ľahko dostanú z Brezovej pod Bradlom cez Mohylu M. R. Štefánika alebo z obce Košariská.

***Prístup na bicykli** – modro značená cykloturistická trasa č. 2202*

**Pamätná izba Dušana Samuela Jurkoviča** – prvé múzeum na Slovensku, ktoré je venované architektovi D. S. Jurkovičovi. Múzeum sa nachádza na adrese Nám. Generála M. R. Štefánika 10, 906 13 Brezová pod Bradlom.

***Prístup na bicykli** – múzeum sa nachádza v centre mesta Brezová pod Bradlom, je ľahko dostupná ako odbočka z cykloturistických trás č. 2202, č. 2302, č. 5302, č. 8345.*

**Vodná nádrž Brezová pod Bradlom** – nachádza sa na potoku Bystrina nad sútokom s Baraneckým potokom. Bola vybudovaná za účelom ochrany intravilánu obce Brezová pod Bradlom.

***Prístup na bicykli** – po cykloturistickej trase č. 2202, č. 2302, č. 8303.*

**Pamiatky mesta Brezová pod Bradlom** – najvýznamnejšie pamiatky mesta sú sústredené v jeho centrálnej časti na námestí, prípadne v bezprostrednom okolí Námestia generála M. R. Štefánika. Dominantou mesta je evanjelický kostol so štíhlou vysokou vežou a vzácnym orgaánom. Opačnú stranu mesta zdobí zaujímavý katolícky kostol Najsvätejšej Trojice. Okrem kostolov, v meste sa nachádza súbor pomníkov a pamätníkov. Zoznam pamiatok situovaných v meste Brezová pod Bradlom:

- Evanjelický kostol v Brezovej pod Bradlom,
- Kostol Najsvätejšej Trojice,
- Pamätník SNP Dvoly,
- Pamätník Samuela Jurkoviča,
- Dejinný pamätník,
- Pamätník Jána Reptu,
- Súsošie Víťazstvo,
- Pamätník hurbanovských bojov,
- Pomník Slobody s bustou J. M. Hurbana,
- Pomník Majstra Jana Husa,

- Pamätník Štefana Osuského,
- Pamätník Jána Papánka.

*Prístup na bicykli* – pamiatky sú sústredené do centra mesta Brezová pod Bradlom, sú ľahko dostupné ako odbočka z cykloturistických trás č. 2202, č. 2302, č. 5302, č. 8345.

**Múzeum M. R. Štefánika** – od roku 1990 je toto múzeum situované v rodnom dome M. R. Štefánika, v bývalej evanjelickej fare v Košariskách. Toto memoriálne múzeum podáva prostredníctvom expozície komplexný pohľad na Štefánikovú osobnosť.

*Prístup na bicykli* – po cykloturistickej trase č. 5302.

## Hlavné atrakcie v regióne a jeho okolí



- |   |  |
|---|--|
| 1. Mohyla Milana Rastislava Štefánika       | 15. Pamätná izba Jozefa Miloslava Hurbana  |
| 2. Pamätná izba Dušana Samuela Jurkoviča    | 16. Prašník: NÁUČNÝ CHODNÍK<br>(Malá Pec, Veľká Pec, Hrob Alberta von Wattenwyla a jeho psa) |
| 3. Vyhliadka Hrombaba na Bradle             | 17. Rozhľadňa pod Klenovou   |
| 4. Vodná nádrž Brezová pod Bradlom          | 18. Vodná nádrž Brestovec  |
| 5. Múzeum M. R. Štefánika                   | 19. Vyhliadková veža Poľana  |
| 6. Gazdovský dvor (Turá Lúka)               | 20. Priehrada Osuské   |
| 7. Vodná nádrž Stará Myjava                 | 21. Vyhliadka Pávičie - Podkylava  |
| 8. Partizánske bunkre Zemľanky (Stará Turá) | 22. Čachtický hrad   |
| 9. Vodná nádrž Dubník                       | 23. Priehrada Čachtice   |
| 10. Šikmá veža vo Vrbovom                   | 24. Čachtická jaskyňa  |
| 11. Vodná nádrž Čerenec                     | 25. Park miniatúr Podolie  |
| 12. Očkovská mohyla                         | 26. Lančársky kostolík   |
| 13. Rozhľadňa Lipovec                       | 27. Hrad Branč   |
| 14. Hrad Dobrá Voda                         |  |

Obrázok 1: Mapa hlavných atrakcií v regióne a jeho okolí

### 3.7 Významné atraktivity v bezprostrednom okolí mesta Brezová pod Bradlom

V bezprostrednom okolí územia mesta Brezová pod Bradlom sa nachádza viacero zaujímavých a turisticky významných lokalít, ktoré sú dostupné na bicykli. Ich zapojenie do cykloproduktu zvyšuje záujem o územie a jeho využiteľnosť. Sú to atrakcie zo schematickej mapky „*Hlavné atrakcie v regióne a jeho okolí*“ uvedené pod číslami 6 až 27. K daným turisticky významným miestam sú pripísané i atraktivity, ktoré na mape nie sú vyznačené.

**Gazdovský dvor v Turej Lúke** – zrekonštruovaný objekt pôvodného gazdovského dvora prezentuje tradičné formy života a bývania v myjavskom regióne – návštevníci tu nájdu stále expozície krojov, náradia a nástrojov.

**Múzeum Slovenských národných rád SNM v Myjave** – hlavná expozícia múzea zachytáva takmer 170 rokov z dejín slovenského národa, jeho bojov o uznanie svojbytnosti a práva na sebaurčenie, ako aj o zvrchovanosť a vlastnú štátnosť. Nachádza sa adrese Štúrová 276/2, 907 01 Myjava.

**Vyhliadková veža Hrajky** – 10 metrová vyhliadková veža na vrchu Hrajky, významnom vrchu Myjavskej pahorkatiny. Ponúka pôsobivý výhľad do doliny rieky Myjava a na časť Myjavskej pahorkatiny, Bielych Karpát a Považského Inovca. Vyhliadková veža je ľahko dostupná, nachádza sa vedľa hlavnej ceste medzi Myjavou a obcou Sobotište. Pri veži sa nachádza oddychové miesto s lavičkami.

**Vodná nádrž Stará Myjava** – vodná nádrž sa nachádza v peknom prostredí Myjavskej pahorkatiny, uprostred Myjavských kopaníc. Je využívaná predovšetkým v letných mesiacoch na rekreáciu, kúpanie, prípadne iné vodné športy ako člnkovanie. Nádrž je súčasťou rekreačného areálu i s ubytovaním a stravovaním.

**Partizánske bunkre Zemľanky** – zaujímavé pamätné miesto, na ktorom sa nachádza niekoľko zrekonštruovaných partizánskych bunkrov. Toto miesto sa stalo veľmi vyhľadávané turistami i cykloturistami a aj keď k danému miestu nevedie žiadna značená cykloturistická trasa, najčastejšie cykloturisti využívajú turisticky značený chodník z obce Poriadie.

**Vodná nádrž Dubník** – vodná nádrž sa nachádza približne 2 km od Starej Turej, v rekreačnom areáli sa nachádzajú i stravovacie zariadenia formou rýchleho občerstvenia a návštevníci tu majú možnosť zapožičať si čln či vodný bicykel. Zaujímavosťou je, že sa tu každoročne organizujú rybárske preteky. K vodnej nádrži je možné odbočiť z cykloturistickej trasy č. 2314.

**Šikmá veža vo Vrbovom** – zvonica z 19. storočia, ktorá je vedľa Kostola sv. Martina. V dôsledku úzkych základov a zamokrenia pôdy sa veža v roku 1930 naklonila o 98-99 cm a od vtedy získala titul „slovenská Pisa“.

Okrem Šikmej veži, v meste Vrbové sa nachádza viacero kultúrnych pamiatok, medzi ktoré sa radia: Židovská Synagóga vo Vrbovom, Kostol sv. Martina, Kúria Mórica Beňovského, Kláštor PIA XI.

**Vodná nádrž Čerenec** – nachádza sa medzi mestom Vrbové a obcou Prašník. Vodná nádrž je využívaná pešími turistami i cykloturistami. Vodnú nádrž je možné okruhovo obísť.

**Očkovská Mohyla** – národná kultúrna pamiatka, mohyla náčelníka velatickej kultúry pochádza z mladšej doby bronzovej, približne z rokom 1250-100 p. n. l. Následne, koncom druhého storočia n. l. začal v okolí mohyly pochovávať spolopených zosnulých germánsky kmeň kvádov. V súčasnosti sa o mohyly stará OZ Tematín a ide o zaujímavosť, ktorú vyhľadávajú cykloturisti, je lokalizovaná vedľa hlavnej ceste medzi obcou Krakovany a Novým mestom nad Váhom.

**Rozhľadňa Lipovec** – rozhľadňa púta svojim netradičným dizajnom, je vysoká 6 metrov a nachádza sa nad obcou Prietrž. V blízkosti rozhľadne sa nachádza i Pamätník SN/ a menšie oddychové miesto s prístreškom a lavičkami. K rozhľadni vedie žltá značená cykloturistická trasa č. 8309.

**Hrad Dobrá Voda** - zrúcanina hradu na skalnatom, zalesnenom návrší Malých Karpát, situovaná nad vnútrohorskou kotlinou blízko obce Dobrá Voda. Prístup k hradu je možný z obce Dobrá Voda, Hradište pod Vrátnom alebo z Brezovej pod Bradlom. Momentálne k hradu nevedie žiadna vyznačená cykloturistická trasa, iba trasy turistické.

**Pamätná izba Jozefa Miloslava Hurbana** – expozícia je umiestnená v budove bývalej cirkevnej školy v centre obce Hlboké, približuje život a dielo Jozefa Miloslava Hurbana, jeho účasť na povstaní v rokoch 1848-1849. V obci je vybudovaná i mohyla J. M. Hurbana.

**Náučný chodník v obci Prašník** – náučný chodník vedie z centra obce Prašník k Vodnej nádrži Čerenec, na Tlstú horu, k jaskyni Veľká Pec, k vyhlíadke Malá Pec a k Barónovmu hrobu Alberta von Wattenwyla a jeho psa. Náučný chodník je určený primárne pre peších turistov, avšak je veľmi často využívaný i cykloturistami.

**Rozhľadňa pod Klenovou** - 14m vysoká rozhľadňa v pohorí Malé Karpaty, ponúka výhľady na Klenovú, Veľkú Pec, Hornú Pustú Ves a Považský Inovec. Rozhľadňa je vybudovaná pod vrchom Klenová (585 m n. m.) a vedie k nej turistická značka z obce Prašník – časť Horná Pustá Ves. Často túto trasu využívajú i cykloturisti.

**Vodná nádrž Brestovec** – nachádza sa na okraji obce Brestove, je ľahko dostupná pešo, na bicykli, dokonca i autom. Nádrž nie je vhodná na kúpanie, využívajú ju predovšetkým rybári. Okolie vodnej nádrže využívajú ľudia na rekreáciu buď formou prechádzky alebo na bicykli. K vodnej nádrži vedie cykloturistická trasa č. 2312 a č. 5302.

**Vyhliadková veža Poľana** – nachádza sa na vrchu Poľana (530 m n. m.) v katastrálnom území obce Brestovec. Z 20 metrovej rozhľadne je za dobrej viditeľnosti vidieť Biele Karpaty, masív Veľkej Javoriny, Myjavskú pahorkatinu, Malé Karpaty, Považský Inovec, Tribeč, Vtáčnik i Strážovské vrchy. K rozhľadni vedie cykloturistická trasa 5302a Odbočka k rozhľadni Poľana.

**Vodná nádrž Osuské** – prietoková vodná nádrž, jej zdrojom je malý horský tok Bederník a nachádza sa pri obci Osuské. V súčasnosti je využívaná predovšetkým poľnohospodármi a rybármi, avšak priehradu navštevujú i peší turisti a turisti na bicykli z obce Osuské a okolia. Okrem vodnej nádrži sa v tejto malebnej obci nachádza i Kaplnka sv. Bartolomeja, Kaplnka Najsvätejšej Trojice a prírodná pamiatka Mníchova úboč. Taktiež sa v obci nachádza mliečna farma MEK MEK, kde majú návštevníci možnosť nakúpiť si pravé domáce mliečne produkty.

**Vyhliadka Pávičie** – menšia vyhliadka nad obcou Podkylava, s turistickým prístreškom vhodným na oddych. Návštevníkovi sa naskytne výhľad na okolitú prírodu a Kopaničiarsky región. Prístup je možný na bicykli i peši. Okrem vyhliadky, v obci sa nachádza i pomerne známy AGRO Penzión Adam s Biofarmou Charolais, kde sa často organizujú rôzne kultúrno-spoločenské akcie a nachádza sa tu i viacero športovísk a priestor pre rekreáciu.

**Čachtický hrad** – jeden z najznámejších hradov na Slovensku opradený povest'ou o Alžbete Báthoryovej. Zrúcanina hradu sa týči na vrchu čachtického krasu medzi obcami Čachtice a Višňové. Na bicykli je k hradu možné odbočiť cykloturistickej trasy č. 5323 Bátoričkin cyklookruh. Prístup je možný z oboch spomenutých obcí.

**Čachtická priehrada** - súčasnosti slúži na zavlažovanie blízkych ovocných sádov a ako rybník. Taktiež slúžila aj na rekreáciu, či už cez leto na kúpanie, alebo v zime na korčuľovanie. Na výtok z nádrže začína Podhájsky potok a ďalej pokračuje až po ústie toku do Dudváhu.

**Čachtická jaskyňa** - vchod do jaskyne sa nachádza v jednej z krasových jám severne od kóty Drapľák (335 m n. m.). V súčasnosti dosahuje dĺžka jaskynných chodieb 3865 m s vertikálnym rozpätím 110 m.

Okrem spomenutých, v obci Čachtice je situovaných viacero atraktivít, ktoré sú pre návštevníkom veľkým lákadlom. Na cykloturistickej trase č. 5323 Bátoričkin cyklookruh cykloturista prechádza **Čachtickou dolinou**, ktorú vytvorila rieka Jablonka. Taktiež, veľmi vyhľadávaným miestom je **Draškovičov kaštieľ**, či **Čachtické podzemie**.

**Park miniatúr Podolie** – unikátny produkt cestovného ruchu, kde je pod holým nebom umiestnených viac ako 80 modelov hradov, zámkov, kostolíkov, chát, rozhľadní a rodných domov významných osobností. Modely sú zhotovené v mierke 1:50, niektoré, hlavne kostoly, chaty a rozhľadne sú v mierke 1:25, resp. 1:30. Tento náučno-zábavný areál sa nachádza v centre obce Podolie a je ľahko dostupný pre peších turistov, cykloturistov či motorizovaných návštevníkov.

**Lančársky kostolík** - Kostol sv. Michala archanjela neskororenesančného charakteru je postavený na skalnatom vršku na mieste gotického kostola a púta na seba pozornosť už z veľkej diaľky. Pre svoju romantickosť je toto miesto často vyhľadávané fotografmi, filmármi a hlavne turistami.

**Hrad Branč** – zrúcanina hradu sa týči na výraznom homolovitom kopci (475 m n. m.) nad obcou Podbranč. Hradný kopec ponúka po krátkom a nenáročnom výstupe široký kruhový výhľad s panorámou Myjavskej pahorkatiny a Bielych Karpát. Prístup na hrad je z obce Podbranč a je ľahko dostupný i pre cykloturistov.

## 4 SWOT analýza

### SILNÉ STRÁNKY

- S1 Existencia Národnej stratégie rozvoja cyklo dopravy a cykloturistiky v SRickej infraštruktúry.
- S2 Existencia Stratégie využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry.
- S3 Existencia Stratégie budovania cyklochodníkov a cyklotrás v Kopaničiarskom a Hornáckom regióne.
- S4 Existencia Územného plánu mesta Brezová pod Bradlom – v zmenách a doplnkoch č. 1, ako aj Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Brezová pod Bradlom na roky 2016 – 2022.
- S5 Schválené programovacie dokumenty súčasných operačných programov EÚ na podporu cyklo dopravy – IROP, cyklo dopravy a cykloturistiky - cezhraničná spolupráca, SK/CZ, program rozvoja vidieka.
- S6 Pripravovaná podpora cyklo dopravy z programov EÚ v novom programovom období EÚ - v Pláne obnovy (2022-2026) a EŠIF (2022 – 2030).
- S7 Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklo dopravy na území TSK
- S8 Existujúca legálne povolená sieť 353 km cykloturistických trás a cca. 5 km cyklochodníkov.
- S9 Zákon č. 151/2019 Z. z. O poskytovaní dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky.
- S10 Viacero spracovaných zámerov na rôznych úrovniach.
- S11 Novelizovaná STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“.
- S12 V meste a okolí pôsobí iba jeden správca značenia cykloturistických trás – Slovenský cykloklub, s ktorým mesto a región dlhodobo spolupracuje.
- S13 Boom a rozvoj bicyklovania na Slovensku
- S14 Existencia cykloportálu cykloturistických trás na území TSK (<http://tn.cykloportal.sk/>) s voľne sťahovateľnými GPS trackmi a ďalšími ucelenými informáciami k cykloturistickým trasám.
- S15 Existencia KOČR na území TSK, ako aj MAS Kopaničiarskeho regiónu a Združenie obcí Veľká Javorina – Bradlo.
- S16 Zaujímavý a členitý región s bohatou históriou spojenou s osobnosťou M. R. Štefánika.
- S17 Územie Bradla so Štefánikovou mohylou.

### SLABÉ STRÁNKY

- W1 Malá a slabá pozornosť, absencia cyklo dopravy alebo jej slabšie postavenie v strategických a plánovacích dokumentoch na úrovni niektorých regiónov, miest a obcí TSK. Slabý dôraz na rozvoj cyklo dopravy, ako významného druhu nemotorovej dopravy.
- W2 Nepostačujúca legislatíva štátu v oblasti realizácie infraštruktúrnych cykloprojektov, najmä v oblasti vlastníctva a vysporiadania pozemkov.
- W3 Zložité majetkovo – právne vzťahy.

- W4 Nevysporiadané pozemky, dvojité vlastníctvo pozemkov, nedotiahnuté pozemkové úpravy (ROEP).
- W5 Dlhé legislatívne procesy, komplikované povoloňovacie procesy.
- W6 Pomalý a nedotiahnutý postup SPF v prevodoch pozemkov, resp. riešení nájomných vzťahov.
- W7 Všeobecný nedostatok financií.
- W8 Komplikované procesy pri získavaní prostriedkov z eurofondov a dotačných schém.
- W9 Pre oblasť cyklo dopravy a cykloturistiky chýba vo väčšine miest kompetenčne poverená osoba.
- W10 Slabé povedomie o problematike, najmä v menších mestách a obciach.
- W11 Slabá vízia v samosprávach v postoji voči cykloproblematike.
- W12 Nedostatočné vzdelávanie kompetentných pracovníkov, projektantov, polície v problematike cyklistickej dopravy.
- W13 Nedostatok priestoru pre budovanie cyklistických chodníkov a zariadení v intravilánoch miest, ako aj priľahlých pozemkov pri cestách I., II. a III. triedy.
- W14 Nedostatočná integrácia cyklistickej dopravy s ostatnými druhmi dopravy.
- W15 Nedôvera občanov v realizáciu účinných cykloopatrení.
- W16 Chýbajúca doplnková infraštruktúra na cyklo dopravných i cykloturistických trasách.
- W17 Neplnenie štátnej stratégie rozvoja cyklo dopravy a cykloturistiky – najmä finančného mechanizmu.
- W18 Cykloturistika a pohyb na bicykli je na Slovensku značne podceňovaná zo strany kompetentných úradov, vrátane dopravy i cestovného ruchu, čo má dosah i na kraje, mestá a obce a ďalšie subjekty.
- W19 Zlá koordinácia propagácie cykloturistiky v regiónoch, vydávanie množstva zbytočných a nepoužiteľných materiálov. Zlá komunikácia medzi subjektami.
- W20 Negatívny postoj niektorých urbárov a poľovníkov k cykloturistike.
- W21 Negatívny postoj ŠOP SR k cyklo doprave a cykloturistike.

## PRÍLEŽITOSTI

- O1 Nové programovacie obdobie, čerpanie finančných prostriedkov v rokoch 2021 – 2027 (2030) z operačných programov EÚ podporujúcich cyklo dopravu a cykloturistiku.
- O2 Pripravovaný Plán obnovy.
- O3 Spracovanie štúdie rozvoja cyklo dopravu a cykloturistiky.
- O4 Vytvorenie uceleného systému financovania a podpory cyklistickej dopravy na úrovni štátu, kraja, miest a regiónov.
- O5 Spracovanie a príprava projektov pre cyklo dopravnú infraštruktúru až po vysporiadanie pozemkov a vydanie stavebných povolení.
- O6 Vysporiadanie a právna úprava pozemkov pre budúcu plánovanú cyklistickú infraštruktúru.
- O7 Vytvorenie systému budovania, modernizácie a údržby cyklistických chodníkov a zariadení.
- O8 Zvýšenie bezpečnosti cyklistov v cestnej premávke v rámci mesta.
- O9 Využitie potenciálu Štefánikovej mohyly na bradle a jej širšieho zázemia.
- O10 Integrácia návrhov na premávku v meste, riešenie situácie s pohybom vozidiel na Bradlo.
- O11 Začlenenie súkromného sektora do financovania a propagácie cyklistickej dopravy.
- O12 Zlepšenie občianskeho povedomia o zdravom životnom štýle pri pohybe na bicykli.
- O13 Zlepšenie propagácie cyklistickej dopravy a cykloturistiky v rámci mesta a okolia.
- O14 Lepšia spolupráca v rámci miestnych samospráv.
- O15 Zapojenie odborníkov do projektov cyklistickej dopravy v oblasti plánovania a realizácie.
- O16 Cenová dostupnosť a zvyšovanie dojazdu e-bicyklov, budovanie siete dobíjajúcich staníc.
- O17 Možná lepšia spolupráca s MAS.
- O18 Integrácia železničnej stanice v Brezovej pod Bradlom na cyklo dopravu, spolupráca s TTSK na využití železničnej trate.
- O19 Využitie európskych zdrojov na veľké investičné cyklo projekty a cyklo dopravné projekty, prepojenie mesta Brezová pod Bradlom na susedné mestá a regióny.
- O20 Elektronická propagácia cyklo dopravu a cykloturistiky na území mesta.
- O21 Vytvorenie cyklo produktu zameraného na traily Bradlo, vytvorenie Bikeparku Bradlo.
- O22 Vytvorenie značky Bikeparku Bradlo.
- O23 Posilnenie horskej cyklistiky.
- O24 Vybudovanie cyklocentra s kompletným zázemím pre cyklistov.
- O25 Zavedenie kyvadlovej dopravy na Bradlo, riešenie parkovania v meste.

## OHROZENIA

- T1 Zásadnejšie nezaradenie problematiky cyklistickej dopravy a cykloturistiky do strategických, rozvojových a plánovacích dokumentov mesta.
- T2 Možná zmena priorit a postojov zástupcov mesta po možných personálnych alebo volebných zmenách.
- T3 Nedostatočné riešenie cyklo dopravu v územnom pláne mesta.
- T4 Nevysporiadanosť pozemkov, neschopnosť dohodnúť sa s vlastníkami na budovaní a vedení cyklotrás, resp. povolení legálne značených nových cykloturistických trás, resp. ich úsekov.

- T5 Málo kvalitne pripravených projektov pre splnenie podmienok kritérií jednotlivých operačných programov.
- T6 Nebude vytvorený trvalý systém financovania cyklistickej dopravy na úrovni štátu, krajov, miest, obcí, regiónov.
- T7 Údržba vybudovaných úsekov cyklotrás ~~opatrení~~ zo strany mesta.
- T8 Veľká disproporcía medzi finančnými požiadavkami a skutočnými možnosťami finančného krytia pri realizácii cyklodopravných a cykloturistických projektov.
- T9 Nedostatočný prístup niektorých subjektov k povoľovaniu a riešeniu cyklotrás na štátnych majetkoch a zariadeniach, ktoré majú vo vlastníctve alebo správe.
- T10 Neschopnosť zmeniť dopravný pohľad na cyklistu ako rovnocenného účastníka cestnej premávky.
- T11 Neschopnosť zmeny myslenia SPF, majiteľov lesov, vodohospodárov a ŽSR v pohľade na cyklodopravné a rekreačné využívanie majetku štátu, ktorý majú v správe.
- T12 Neochota strpieť cyklistov na niektorých komunikáciách v meste, neochota obyvateľov akceptovať niektoré dopravné obmedzenia (napr. jednosmerky).
- T13 Zabratie dopravného priestoru na komunikáciách, kde môžu jazdiť cyklisti, zaparkovanými autami.
- T14 Možné problémy so ŠOP SR pri povoľovaní, budovaní a značení cyklotrás.
- T15 Možné problémy s poľovnými združeniami pri jazde cyklistov.
- T16 Nedostatočná propagácia realizovaných aktivít.
- T17 Nedostatočná prezentácia cyklotrás a výsledkov projektov pred domácim obyvateľstvom. Slabá komunikácia s miestnymi.

## 5 Návrhová časť

### 5.1 Cyklodopravné riešenie

Problematika je všeobecne stručne rozobraná v kapitole 4 *Východiskový stav v meste Brezová pod Bradlom*, v riešenom území sa podklady pre nové cyklochodníky zozbierali z prehľadu existujúcich návrhov samostatných cyklochodníkov v rôznom štádiu rozpracovanosti, ďalej z podkladov, ktoré má v určitých fázach spracovania mesto Brezová pod Bradlom. Medzi pilotné zámery v cyklodopravnej oblasti sú vybrané dva hlavné zámery. Prvým je Mestská cyklodráha, ktorá vytvorí bezpečný prechod cyklistov naprieč celým mestom (ktorá v budúcnosti môže byť súčasťou tranzitnej cyklotrasy Myjava – Brezová pod Bradlom – Trnavský kraj smer Jablonica). Druhou je centrum cykloturistiky, na ktorú sa zameriava aj táto štúdia ako hlavné centrum rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky. Vybrané zámery boli konzultované s mestom a mesto ich zaradilo aj do svojich projektových zámerov, ktoré boli predložené na ministerstvo dopravy. Medzi ďalšie plány mesta možno zaradiť menšie cyklochodníky, ktoré prepoja mesto s mestskou časťou U Minárčiných. Dôležitou súčasťou je aj rekonštrukcia a modernizácia štyridsať ročného úseku cyklochodníka od železničnej stanice po priemyselný areál Štverník.

#### 5.1.1 Mestská cyklodráha

Úsek od Starého mosta, ktorý sa nachádza na konci mesta pri výjazde v smere na Myjavu, bude pokračovať naprieč mestom po existujúcich miestnych komunikáciách až po železničnú stanicu. Dôležitou súčasťou tejto časti je teda integrácia železničnej stanice na túto cyklotrasu. Na jednotlivých úsekoch je potrebné zabezpečiť opravy povrchov, osvetlenie, zmeny dopravného značenia, vrátane vybudovania krátkych nových spojovacích cyklochodníkov. Pri Starom moste by mal následne cyklochodník nadväzovať na úsek Brezová pod Bradlom – U Minárčiných.

Doplňkovou funkciou tejto cyklodopravnej trasy je aj jej využitie pre cykloturistiku. Preto by sa na trase mohli označiť a prezentovať aj dôležité pamiatky z histórie mesta:

- Dom s víškou na Bradlianskej ul. č. 509, zachovaný objekt pôvodnej ľudovej architektúry,
- Kostol Najsvätejšej Trojice, NKP, najstaršia stavba mesta z konca 16. storočia,
- súbor pamätníkov v centre mesta na Námestí gen. M. R. Štefánika, v počte celkom 11, väčšina z nich NKP,
- Múzeum D. S. Jurkoviča, zakladateľa modernej architektúry a tvorcu Mohyly M. R. Štefánika na Bradle,

- zrekonštruovaný dom na Ul. J. M. Hurbana, NKP, remeselnícko-roľnícky dom ľudovej architektúry starej Brezovej,
- Dom s víškou v ulici Dolina, zadarmo prevedená rekonštrukcia ľudovej architektúry.

V rámci doplnkovej cyklistickej infraštruktúry bezprostredne vedľa centra mesta na parkovisku na Piešťanskej ulici realizovať chránené úložisko bicyklov vrátane záchytného parkoviska. Chránené úložisko a parkovacie stojany pre bicykle by bolo vhodné umiestniť aj na železničnej stanici.

### **5.1.2 Komplexné riešenie dopravy v meste a na Bradle**

Veľmi dobrý dokument: „Perspektívne riešenie dopravy mesto Brezová pod Bradlom – Bradlo, Mohyla gen. M. R. Štefánika“ z roku 2018 má mesto spracovaný od Žilinskej univerzity, ktorá riešila komplexný návrh riešenie a návrhu dopravy v meste, so zameraním sa samotné Bradlo. Dokument je veľmi komplexný a rieši celkový návrh dopravy v meste. Pre potreby tejto štúdie sme si vybrali najmä pasáže, ktoré sa dotýkajú navrhovaných riešení v oblasti rozvoja cykloturizmu na Bradle.

#### **5.1.2.1 Záchytné parkoviská**

V predmetnom dokumente navrhuje autor vybudovanie záchytných parkovacích miest pri železničnej stanici a na začiatku cesty na Bradlo. S vybudovaním záchytných parkovacích miest sa plne stotožňujeme a bez ich realizácie nie je reálne ďalšie riešenie usporiadania samotnej premávky na Bradlo.

Navrhujeme však premiestnenie navrhnutého záchytného parkoviska do lokality pri Starom moste. Vzhľadom na situáciu s pozemkami v celej oblasti cesty na Bradlo a s prihliadnutím na ďalšie aktivity a zámery je nová lokalita vhodnejšia. To bude kľúčovým krokom celého zámeru v tejto časti mesta. Záchytné parkovisko totiž bude ako dôležitá súčasť celého systému úpravy dopravného systému na Bradlo. Jeho vybudovanie je plánované na mestskej parcele KNE 20063/2, vjazd na parkovisko bude z cesty II/499 cez zrekonštruovaný Starý Most a výjazd bude na ulicu Bradlianska. Parkovisko teda bude priechodné a jednosmerné. Parkovanie bude spoplatnené a vjazd kontrolovaný, tak aby parkovanie bolo prínosom i pre mesto v podobe vybraného parkovania, ktoré sa môžu reinvestovať do ďalšieho rozvoja dopravy v meste. Zároveň po prepojení s ďalším záchytným parkovaním je nutné vytvoriť aj moderný informačný systém, ktorý bude v meste návštevníkov usmerňovať, kde môžu vozidlo zaparkovať. Aby návštevníci mesta neparkovali vozidlá mimo záchytných parkovísk a na miestach pre obyvateľov mesta, je nutné na to naviazať aj

parkovaciú politiku v samotnom meste a upraviť parkovanie v celom meste s vyhradením státím pre občanov mesta. Tieto riešenia sú podrobne spracované v návrhu riešenie dopravy v dokumente od Žilinskej univerzity.

### **5.1.2.2 Zákaz vjazdu motorových vozidiel na Bradlo**

Zákaz vjazdu motorových vozidiel je kľúčovým opatrením pre ďalší turistický rozvoj lokality. Tomuto opatreniu, návrhu riešení a opatrení sa opäť venuje predmetný dokument od Žilinskej univerzity. Prístupová cesta na Bradlo je totiž úzka a nespĺňa parametre pre bezpečnú obojsmernú premávku, najmä v exponovaných časoch, podujatiach a ďalšom rozvoji celej lokality. Po výstavbe záchytných parkovísk je potrebné riešiť zákaz vjazdu motorových vozidiel na Bradlo. Po tomto riešení by prístupová cesta na Bradlo slúžila iba pre dopravnú obsluhu, kyvadlovú dopravu a ako prístupová cesta pre cyklistov a peších na vrchol Bradla. Zákaz vjazdu motorových vozidiel sa samozrejme nestretne s pochopením u verejnosti, keďže Slovensko stále patrí k automobilovému národu a občania by sa najradšej s autom vyviezli až na samotnú mohylu. Pre ďalší rozvoj celého mesta je však toto riešenie nevyhnutné, najmä z dôvodov bezpečnosti a plynulej premávky na prístupovej ceste. Samozrejmou je však vybudovanie dobrého zázemia v meste, záchytných parkovísk, tak aby pri spustení zákazu bolo fungovanie nastavené.

Následne by doprava na ceste bola zabezpečovaná kyvadlovou autonómnou dopravou ako riešenie smart city, ktoré by bolo unikátnym riešením na celom Slovensku. Celý zámer je veľmi dobre a podrobne spracovaný v predmetnom dokumente, tak ako aj ďalšie potrebné technické opatrenia. V našej štúdiu sa tomu podrobne venovať nebudeme, daný dokument je však veľmi dôležitý aj pre samotné riešenie cyklo problematiky v meste.

### **5.1.2.3 Zákaz vjazdu motorových vozidiel na Bradlo**

Zákaz vjazdu motorových vozidiel je kľúčovým opatrením pre ďalší turistický rozvoj lokality. Prístupová cesta na Bradlo je totiž úzka a nespĺňa parametre pre bezpečnú obojsmernú premávku, najmä v exponovaných časoch, podujatiach a ďalšom rozvoji celej lokality. Po výstavbe záchytných parkovísk je potrebné riešiť zákaz vjazdu motorových vozidiel na Bradlo. Po tomto riešení by prístupová cesta na Bradlo slúžila iba pre dopravnú obsluhu, kyvadlovú dopravu a ako prístupová cesta pre cyklistov a peších na vrchol Bradla. Zákaz vjazdu motorových vozidiel sa samozrejme nestretne s pochopením u verejnosti, keďže Slovensko stále patrí k automobilovému národu a občania by sa najradšej s autom vyviezli až na samotnú mohylu. Pre ďalší rozvoj celého mesta je však toto riešenie nevyhnutné, najmä z dôvodov bezpečnosti a plynulej premávky na prístupovej

ceste. Samozrejmosťou je však vybudovanie dobrého zázemia v meste, záchytných parkovísk, tak aby pri spustení zákazu bolo fungovanie opatrenia nastavené.

### **5.2 Riešenie cyklo služieb**

#### **5.2.1 Cyklocentrum Starý most**

Cieľom rozvoja cyklo dopravy a cykloturistiky je vybudovanie cyklo centra v lokalite Starý most, kde je zabudnutá pamiatka – kamenný jednooblúkový most. Kľúčovým aspektom realizácie projektu je dopad na novú organizáciu dopravy na Bradlo. V pláne je obmedzenie automobilovej dopravy a vjazd motorových vozidiel na Bradlo. Cyklo centrum Starý most vytvorí adekvátne podmienky pre rozvoj cestovného ruchu, ktoré sú teraz štandardné a bežné aj v iných strediskách doma i v zahraničí. V lokalite vznikne zázemie v podobe samostatne vybudovaného objektu pre potreby vytvorenia komplexného zázemia nielen pre cyklistov, ale aj ostatných návštevníkov. V lokalite bude vybudované záchytné parkovisko P2, ktoré je kľúčové pre realizáciu časti nižšie popisovaného návrhu Žilinskej univerzity na zmenu dopravného systému na Bradlo. Dopravu na Bradlo bude zabezpečovať v I. etape automobilový vláčik, ktorý po realizácii II. etapy projektu nahradia elektrické autonómne minibusy.

##### **5.2.1.1 Návrh cyklo centra Starý most**

###### **Stručný popis lokality**

Pozemok, ktorý sa vybral ako vhodný pre stavbu cyklo centra sa nachádza v lokalite pri Starom moste v meste Brezová pod Bradlom, okres Myjava. Riešený pozemok leží na parcele registra C č. 3780/5, 3780/6, 1351/3 s celkovou výmery 633 m<sup>2</sup>. Všetky dotknuté parcely patria samotnému mestu, čo výrazne zjednodušuje proces realizácie. Pozemok leží pri severnej hranici intravilánu mesta obce východne od križovatky ciest Žriedlová dolina a Myjavská cesta č. 499.

Podľa súčasného územného plánu obce Brezová pod Bradlom je spomínaná parcela vedená ako orná pôda. Pozemok je mierne svahovitý. Z východnej strany susedí s pozemkom v zastavanom území vo vlastníctve mesta, vedený ako zastavaná plocha a nádvorie, zo severnej, západnej a južnej strany susedí s pozemkami mimo zastavaného územia vedenými ako orná pôda. Územie je prístupné priamo z miestnej nespevnenej komunikácie. Verejné inžinierske siete na pozemku nie sú vybudované. Objekt bude pripojený k novovybudovaným verejným prípojkami (voda, elektrina, prípadne kanalizácia), ktoré budú predĺžené k navrhovanému objektu.

### **Dispozičné a prevádzkové riešenie**

Objekt je umiestnený centrálnne na pozemku, ktorý je obdĺžnikového tvaru. Stavba bude pozostávať z jedného objektu, ktorý tvoria dve sekcie.

- Sekcia 01 pozostáva z požičovne bicyklov, kancelárie, verejných ženských a mužských toaliet, toalety pre invalidov, ženskej a mužskej šatne so sprchou a s toaletou.
- Sekcia 02 pozostáva z predajne, dvoch skladov a zamestnaneckej toalety. Sekcie lemuje zastrešená terasa. Objekt pozostáva z jedného nadzemného podlažia. Strecha bude rovná extenzívna.

### **Architektonické a výtvarné riešenie**

Svojou architektúrou a hmotovým riešením bude objekt pôsobiť nápadne vzhľadom na farebnosť fasády a vzhľadom na svoju verejnú funkciu. Architektúra objektu domov má jednotný charakter s použitím ľahkého obvodového plášťa z cementovláknitých dosiek v kombinácii priznaného trapézového plechu kontajnerov.

Objekt je koncipovaný ako celistvá hmota čiastočne zabalená do ľahkého obvodového plášťa použitého na priečeliach strechy, terás, severnej a južnej steny. Zastrešenie je vytvorené plochou zelenou extenzívnou strechou. Okenné otvory sa nachádzajú na všetkých svetových stranách. Vyústenie komína kachlí je v centrálnej časti objektu. Rámy okien a dverí budú z plastových profilov antracitovej farby. Spevnené plochy sú navrhované z betónovej zámkovej dlažby a na plánovaný chodník a verejnú cestnú komunikáciu so státím pre kyvadlovú dopravu na dopravu turistov na Mohylu generála Milana Rastislava Štefánika.



Obrázok 2: Architektonické a výtvarné riešenie cyklocentra Starý Most



Obrázok 3: Architektonické a výtvarné riešenie cyklocentra Starý Most

### **Rozpočet na výstavbu cyklocentra**

Rozpočet na výstavbu cyklocentra je 356 700 €. Presný rozpočet sa nachádza v prílohe tejto štúdie. K cene výstavby je potrebné pripočítať aj cenu projektu, ktorý bude stáť 17 710 € i vypracovanie interiérového dizajnu, kde sa cena pohybuje v sume 80 €/m<sup>2</sup>.

### **5.2.2 Požičovne bicyklov**

Požičovne bicyklov sú základom vybavenosti v každej cyklodestinácii. Prispievajú tak k rozvoju cyklodopravy, ako aj posilnení služieb cykloturizmu, pretože nie každý návštevník si prinesie svoj vlastný bicykel, prípadne jeho bicykel nemusí byť technicky spôsobilý na daný účel, trasu či trail. V rámci mesta a územia mesta navrhujeme zriadenie dvoch požičovní a ďalších 3 - 5 zberných miest. Dôležitou súčasťou je aj zakúpenie servisného vozidla a špeciálneho vozíka na prepravu bicyklov. Ponuka bicyklov sa môže postupne zvyšovať, bude sa tak reagovať na aktuálne potreby návštevníkov. Vytvára sa tu aj priestor na spoluprácu s možnými výrobcami či predajcami bicyklov, čo vie pritiahnúť ďalších partnerov do regiónu.

### **Navrhované požičovne**

V rámci mesta by boli dve plnohodnotné požičovne bicyklov s kompletným zázemím. To znamená miesta, kde by si budú môcť záujemcovi bicykle vyzdvihnúť resp. ich vrátiť. V daných miestach bude k dispozícii odborný personál, malé servisné strediská a v rámci nich si klient vie zabezpečiť i ďalšie služby, či zakúpiť materiál či dokonca bicykle. Požičanie bicykla je komplexný proces, podobne ako pri aute. Kapacitne by mali dve miesta bez problémov pokryť mesto i najbližšie okolie. V každej požičovni budú k dispozícii aj elektrické bicykle. A teda budú tu vybudované aj dobíjacie stanice pre elektrobicykle.

Navrhované miesta požičovní:

- Cyklocentrum Starý most,
- Chata Bradlo.

### **5.2.3 Chata Bradlo**

Chata Bradlo je dôležitým bodom v celom priestore Bradla, súčasný nájomca chce na mieste vybudovať v spolupráci so Slovenským cykloklubom moderné bistro a zároveň cyklo lounge, kde nájdú príjemné a útulné prostredie všetci cyklonadšenci. Vystavené tú budú bicykle, k dispozícii budú aktuálne cykločasopisy, knihy a ďalšie zaujímavosti zo sveta cykla. V rámci chaty bude k dispozícii požičovňa bicyklov, predaj doplnkov, malý servis. V priestore budú mať svoje zázemie i

členovia cykloklubu a plánovaného miestneho klubu. Plánované sú aj organizovania rôznych tematických akcií.

### 5.2.4 Zberné miesta požičovní

Sú doplnkom dvoch navrhovaných požičovní, slúžiť budú na jediný účel a to, aby návštevníci mohli odovzdať bicykle aj na iných miestach, čo zvýši komfort a celej službe pridá benefit. Klient tak bude môcť odovzdať bicykel v rámci mesta a okolia i na týchto navrhovaných miestach:

- Infobod Bradlo,
- Múzeum Dušana Jurkoviča,
- miesto v priestore železničnej stanice + spolupráca s podnikateľským subjektom,
- miesto v obci Košariská (po dohode s obcou alebo podnikateľským subjektom),
- miesto v obci Priepasné (po dohode s obcou alebo podnikateľským subjektom).

### 5.2.5 Vozidlo na prepravu bicyklov

Dôležitým opatrením je aj zakúpenie vozidla so špeciálnym vozíkom na prepravu bicyklov. Toto opatrenie je kľúčovým z dôvodu zabezpečenie logistiky pri preprave bicyklov medzi požičovňami a zbernými miestami. Bicykle je potrebné neustále presúvať medzi danými lokalitami, tak aby bol zabezpečený plynulý chod prevádzky. Zakúpené vozidlo s vozíkom by zároveň mohlo slúžiť aj ako mobilné zberné miesto, ktoré by si mohli privolať cyklisti či už z dôvodu nehody, poškodenia bicykla alebo jednoducho fyzickej únavy. Vo vozidle by zároveň bolo mobilné servisné stredisko. Okrem toho je možné vozidlo s vozíkom využiť i na ďalšie možné aktivity spojené s cyklom v území. Rozpočet na túto aktivitu je rôzny, bude záležať aké riešenie by sa vybralo. My navrhujeme zakúpenie menšej dodávky, aby bolo možné previesť aj menší počet osôb a aby bol v aute dostatok priestoru na uskladnenie servisného náradia a doplnkov. Menšia dodávka s úpravami, vozík upravený na prevoz bicyklov by stáli cca. 50000 €



Obrázok 4: Vozidlo na prepravu bicyklov

### 5.3 Cykloturistické riešenia

V riešenom území sme pri plánovaní rozvoji cykloturistiky počítali so širokým spektrom riešení. Ich cieľom nie je jedna aktivita, ale súbor viacerých opatrení a návrhov, ktoré môžu pomôcť pri rozvoji turizmu v meste. Jednotlivé navrhované opatrenia zohľadňujú aj samotné projekty, ktoré mesto zaslalo do zásobníka projektov na ministerstve dopravy SR.

#### 5.3.1 Cyklochodník Štvorník – Hradište

Navrhovaný cyklochodník, ktorý prepojí priemyselný park Štvorník a mesto Brezová pod Bradlom s obcou Hradište zaradilo mesto medzi svoje priority. Jedná sa o cyklo dopravnú trasu, ktorá má okrem mestskej funkcie aj tranzitnú v budúcnosti s možným prepojením na Jablonicu. Súbežne na nej môže byť položená aj cykloturistickú trasu, na ktorej sa nachádza viacero atraktívnych zastavení a pamiatok. Patria k nim hlavne:

- Budova železničnej stanice – dôležitá stavba typizovanej železničnej architektúry z Rakúsko-Uhorska z roku 1899 vhodná ako polyfunkčný objekt s možným využitím pre plánovanú turistickú železničnú dopravu Brezová p. Br. - Trnava.
- PP Mníchova úboč – územie európskeho významu so 4. stupňom ochrany o výmere 25 ha. Na tomto území je cenný geologický skalný útvar s výskytom vzácnych a ohrozených druhov fauny.
- Trstie – lokalita močarín Brezovského potoka s kolóniou bobra európskeho, ktorý sa vrátil znovu do tohto regiónu.
- Kopaničiarsky mlyn v obci Vrádište – národná kultúrna pamiatka z roku 1585. Starý mlyn i jeho mechanizmus je zrekonštruovaný a funkčný. Jeho 6-metrové vodné koleso na vrchnú vodu je najväčšie v strednej Európe. Mlyn má kapacity na ubytovanie ako i možnosť prehliadky jeho mechanizmu.

### 5.3.2 Cyklochodník Starý most – Židovské

Pri Starom moste sa plánuje vybudovať cyklocentrum a záchytné parkovisko, bude tam končiť Mestská cyklodráha a takisto je tam v pláne aj cyklo dopravné prepojenie na mestskú časť U Minárčiných. Začínať tu bude aj ďalší cyklochodník, ktorý mesto plánuje a patrí medzi jeho priority. Bude na ňom aj cykloturistický chodník, ktorý cyklistov prevedie ponad Hurbanovu dolinu s peknými výhľadmi. Pri tomto projekte má veľa potenciálu aj na využitie alternatívnych foriem úpravy povrchu. Dali by sa tu vyskúšať rôzne ekologické materiály - ako napríklad pórovatý priepustný betón či rôzne druhy a zmesi šotolín. Celá trasa bude končiť v lokalite Kravárikovci, odkiaľ je v súčasnosti možné pokračovať lesnými cestami smerom na existujúce cykloturistické trasy.

Hlavné zaujímavosti na trase:

- Mlynské kamene – pamiatka a prezentácia na vodný mlyn U Tomášov ako i celý rad vodných mlynov v brezovských dolinách.
- Výmole u Batkov – lokalita dokumentujúca formovanie terénu Myjavskej pahorkatiny v dôsledku erózie zapríčinennej kopaničiarskym osídlením.
- Pikniková lúka – na kóte Židovské s výškou 467 m. Mimoriadne vhodná lokalita s dobrým výhľadom a možnosťami realizácie piknikov – krytý prístrešok a ohniská, informačný panel.

### 5.3.3 Cykloturistické trasy

V rámci regiónu je spracovaná stratégia rozvoja cykloturistiky v Kopaničiarskom regióne, ktorá je z roku 2014. Je však pomerne nadčasová a len málo z jej navrhovaných cykloturistických trás bolo realizovaných. Z 3 navrhovaných cykloturistických trás bola zrealizovaná iba jedna, dve sú stále nerealizované. V roku 2014 sa ku všetkým trasám spracovalo aj mapovanie a dokumentácie. Sieť cykloturistických trás v meste Brezová pod Bradlom je v súčasnosti na vysokej úrovni, niektoré úseky by sa v prípade realizácie cyklochodníkov prekladali na ne. Novou trasou v regióne je aj Štefánikova cyklomagistrála, ktorá momentálne končí v Košariskách a plánuje sa jej predĺženie až na vrchol Bradla. V rámci Malých Karpát je potrebné doznačenie prepojenia Štefánikovej cyklomagistrály a mesta Brezová pod Bradlom. Takisto sa ponúka vyznačenie novej cykloturistickej trasy z Brezovej pod Bradlom na rozhl'adňu Klenová a s ďalším prepojením v smere na Považie. Tu by bolo možné trasovanie viesť v dvoch koridoroch a to smerom na Pustú Ves a Prašník. Tu je možné trasovanie popri Veľkej peci až do Vrbového, čo je veľmi pekná možná cykloturistická trasa. Druhá vetva by mohla pokračovať v smere na Lančár, kde by sa napojila na existujúcu žltú cykloturistickú trasu č. 8210. V ďalšej etape je potrebné najmä skvalitňovanie cykloturistických trás, doplnenie doplnkovej infraštruktúry a najmä pravidelná údržba cykloturistických trás. Mapa existujúcich a navrhovaných cykloturistických trás je spracovaná v prílohe.

#### Rozpočet na vyznačenie nových cykloturistických trás

Presný rozpočet na vyznačenie nových cykloturistických trás nie je možné určiť, keďže je najprv potrebné na trasách spraviť rekognoskáciu a spracovať dokumentácie. Vieme sa však odpichnúť od priemernej ceny pre značenie nových cykloturistických trás. Tá je na úrovni 250 €/km a je dlhodobým priemerom, ktorý vychádza zo skúseností Slovenského cykloklubu.

Novonavrhované cykloturistické trasy:

- **N01 – predĺženie 047 - Štefánikova cyklomagistrála (Košariská - Bradlo)**
  - Farba: červená
  - Dĺžka: 5,8 km
- **N02 - Bradlo - Turá Lúka 14,4 km**
  - Farba: zelená
  - Dĺžka: 14,4 km
- **N03 - Čierne Blato - Dvoly - Pustá Ves - Horné Košariská**
  - Farba: zelená

- Dĺžka: 14,4 km
- **N04 - Prieasné - Myjava - pokračovanie 8330**
  - Farba: žltá
  - Dĺžka: 6,8 km
- **N05 - Pustá Ves – Vrbové**
  - Farba: žltá
  - Dĺžka: 8,8 km
- **N06 - Rovienky - Dlhý Vršok - Šindelovci**
  - Farba: žltá
  - Dĺžka: 6,1 km
- **N07 - Štefánikova náučná trasa**
  - Farba: čierna
  - Dĺžka: 5,4 km

#### 5.3.4 Doplnková cyklo infraštruktúra

V súčasnosti nestačí vyznačiť cykloturistické trasy. Návštevníci chcú zažiť a ochutnať viac. Je preto potrebné aktívne spolupracovať s podnikateľským sektorom, tak aby boli služby pre turistov dostupné cez víkendy či sviatky. Je potrebné mať zabezpečený kvalitný servis a niekedy je to o maličkostiach, ktoré však dotvoria celkový dojem a zážitok.

Dôležitým aspektom je aj tvorba a budovanie doplnkovej infraštruktúry pre cyklistov. Na vytypovaných lokalitách je potrebné vybudovať odpočinkové miesta, kde sa cyklisti môžu schovať, občerstviť, oddýchnuť. V rámci mesta navrhujeme odpočinkové miesta v týchto lokalitách:

- vodná nádrž Brezová – bezprostredne vedľa trasy cyklochodníka 4 CYKLOREGIO,
- cesta na Bradlo,
- novovybudovaný cyklochodník v smere na Hradište,
- infobod Bradlo – nástupné miesto pre singletracky,
- lokalita Dlhé Rovne,
- rozhľadňa Klenová,
- Židovské.

Takéto odpočinkové miesta tvorí krytý prístrešok, sedenie, odpadkový kôš, mapa a ďalšie vybavenie.

Okrem odpočinkových miest je potrebné budovať aj ďalšiu drobnú infraštruktúru, ktorá dotvorí kvalitné zázemie v meste. Sem môžeme zaradiť napríklad tieto prvky:

- nabíjačky na elektrické bicykle,
- veľkoplošné mapy,
- lavičky,
- stojany na bicykle,
- servisné cyklo stojany,
- imidžové cyklopoludníky.

Dôležitým aspektom pri rozvoji a modernizácii regiónu v oblasti cykloturizmu je aj budovanie siete elektronabíjajúcich staníc na e-biky. Nakoľko je segment e-bikov stále populárnejší a e-biky budú aj v ponuke požičovní v meste, je potrebné sa zamerať aj vybudovanie siete nabíjajúcich staníc. Umiestňovanie nabíjajúcich staníc je potrebné riešiť najmä v lokalitách, kde sa môžu cyklisti určitý čas zdržať, keďže pre zmysluplné nabitie batérie je potrebné sa na mieste zdržať aspoň 30 – 45 minút. Dôležitý je aj správny a odborný výber technológie, keďže medzi jednotlivými výrobcami je malá kompatibilita. Ideálne riešenie je umiestnenie nabíjacieho stojanu pri ubytovacom, stravovacom či občerstvovacom zariadení, kde je zároveň nabíjačka pod dohľadom personálu. Toto riešenie však treba komunikovať s možnými subjektami v meste. Možné lokality pre umiestnenie nabíjačky v meste sú:

- námestie M. R. Štefánika,
- infobod Bradlo,
- cyklo centrum Starý most,
- chata Bradlo,
- obec Košariská,
- obec Priepasné.

Na chate Bradlo a cyklocentre Starý most bude aj požičovňa bicyklov, malý servis a zázemie pre cyklistov. Umiestnenie nabíjajúcich staníc do týchto dvoch lokalít je tak logické a prirodzené. V lokalite pri infobode je v pláne vybudovanie nástupného miesta pre singletracky, kde je navrhnuté aj vybudovanie odpočinkového miesta. V tomto bude by nabíjačka mala zmysel. Posledným navrhovaným miestom je námestie M. R. Štefánika, ktorým prechádzajú značené cykloturistické trasy a zároveň je námestie aj súčasťou plánovaného Mestskej cyklo dráhy.



**Obrázok 5: Doplnková cyklo infraštruktúra**

### **Prepojenia na okolité obce**

Cyklodopravné a cykloturistické trasy sú navrhnuté a vedené tak, aby bolo možné na ich trasovanie nadväzovať aj v okolitých obciach. Cyklotrasy do Hradišťa, cez Židovské či do miestnej časti U Minárčiných sú trasované s prihliadnutím na ich možné pokračovanie v smere na Jablonicu, kataster Myjavy či Priepasné. Prepojenie s Košariskami existuje už niekoľko rokov a mimoriadne sa osvedčilo. Cykloturistické trasy sú takisto navrhnuté s nadregionálnym rozmerom, tak aby tvorili ucelenú sieť v širšom okolí a návštevníci si tak môžu tvoriť okruhy podľa výkonnosti, náročnosti či inej preferencie. Niektoré návrhy boli konzultované aj s okolitými obcami.

### **5.4 Singletracky Bikepark Bradlo**

Hlavným strategickým magnetom a impulzom celého rozvoja cyklistiky a cykloturizmu v oblasti je vytvorenie atraktívneho, silného a konkurencieschopného cykloproduktu, ktorý bude do regiónu lákať ďalšiu cieľovú skupinu so zameraním na čo najširšie spektrum cyklistov. Ten by mal byť založený a prezentovaný silnou marketingovou značkou. Tá by sa používala v značení cyklotrás, publicite, propagácii a prezentácii, ako aj v tvorbe uceleného produktu.

Preto takýmto nástrojom je vytvorenie plošnej siete cyklotrás (cyklochodníkov, náučných cyklotrás, cykloturistických trás, singletrackov), ktoré budú prepojené aj na okolité regióny. Výhodou pri budovaní trailov je ich možná etapizácia a tak ich zníženie nákladov na ich celkovú výstavbu. Množstvo prác vie zabezpečiť i mesto vo svojej réžii, ďalšie aktivity a najmä údržbu vie riešiť v

spolupráci so Slovenským cykloklubom, ktorý by zabezpečil pravidelný servis a údržbu. To platí aj pri, cykloturistických trasách, ktoré v regióne spravuje už niekoľko rokov.

### **Budovanie značky**

Po vzoroch viacerých Bikeparkov, ktoré vznikli v poslednom čase na Slovensku, navrhujeme vytvoriť takýto Bikepark aj v riešenom území. Cieľom nie je iba označenie trás ale vytvorenie úplne novej značky, ktorou sa bude celé územie prezentovať. Pojem Bradlo sa nepotrebuje nejako zvlášť predstavovať a tak vytvorenie značky **Bikepark Bradlo** iba prirodzene odráža hlavný magnet územia. Vytvorením značky dokážeme nastaviť i ostatné potrebné aktivity ako marketing, budovanie značky, výrobu merchandisu a podobne. Pri jeho dobrom zrealizovaní bude môcť konkurovať viacerým menším bikeparkom na Slovensku, ale aj v Čechách, Poľsku či Rakúsku.



Obrázok 6: Značka Bikepark Bradlo



Obrázok 7: Značka Bikepark Bradlo

#### 5.4.1 Terminológia

##### **Bikepark:**

Univerzálny výraz s veľmi obširným významom, označujúci vybudované zázemie pre terénnu cyklistiku. V cyklistickej praxi najčastejšie označuje areály s určitou formou vývozu smerom k najvyššiemu bodu. S rozširujúcou sa popularitou terénnej cyklistiky sa už takto zvyknú označovať aj areály s viacerými druhmi tratí aj bez vývozu. Primárnu časť týchto areálov tvoria trate so zjazdovým charakterom rôznych obtiažností. Najznámejšie bikeparky na Slovensku: Kellys Bikepark Kálnica, Bike Park Malinô Brdo. Primárnym cieľom bikeparkov v tomto ponímaní je využitie kapacít lanových dráh v letnej sezóne.

##### **Trailové centrum:**

Trailové centrum sa dá definovať ako cyklistická lokalita s komplexným zázemím a infraštruktúrou od cyklistických dráh cez špecifické tréningové zóny až po stravovacie a ubytovacie služby. Veľmi častou súčasťou „základní týchto centier sú dráhy typu „pumptrack“. I keď anglické slovo „Trail“ (vo význame stopa, chodník) nepomenúva konkrétny typ cyklotrasy, medzi horskými cyklistami je zvykom označovať takto trasy v spektre medzi bežnými cykloturistickými trasami a náročnými zjazdovými trasami.

Trailové centrá vo väčšine prípadov nie sú vybavené kapacitami na vývoz cyklistov do najvyššieho bodu. Pre potreby tohto diela rozumieme rozdiel medzi trailovým centrom a bikeparkom najmä v charaktere trás a spôsobu dopravy cyklistov do najvyššieho bodu.

Trailové centrá sú teda orientované viac na cyklistov s bicyklami určenými ako na výšlap, tak aj na zjazd (tzv. „trailové“, alebo „enduro“ bicykle), kdežto bikeparky sú orientované najmä na zjazdové

bicykle. V Českej republike je etalónom trailového centra svetovo známe centrum Rychlebské stezky.

### **Singletrack:**

Pojem „Singletrail“ alebo aj „Singletrack“ predstavuje medzi horskými cyklistami (MTB) jednosmerné cyklistické trasy pre horské bicykle so šírkou pre jedného jazdca a rôznym stupňom obtiažnosti. Základná definícia neoznačuje presnú charakteristiku a sklon a teda môže ísť ako o plytkú rodinnú trasu tak aj o strmú zjazdovú trasu. V najvyššej miere sa však takto označujú trate trailových centier. Singletraily môžu byť prírodné, alebo umelo budované, s prírodným povrchom, alebo spevnené drveným kamenivom.



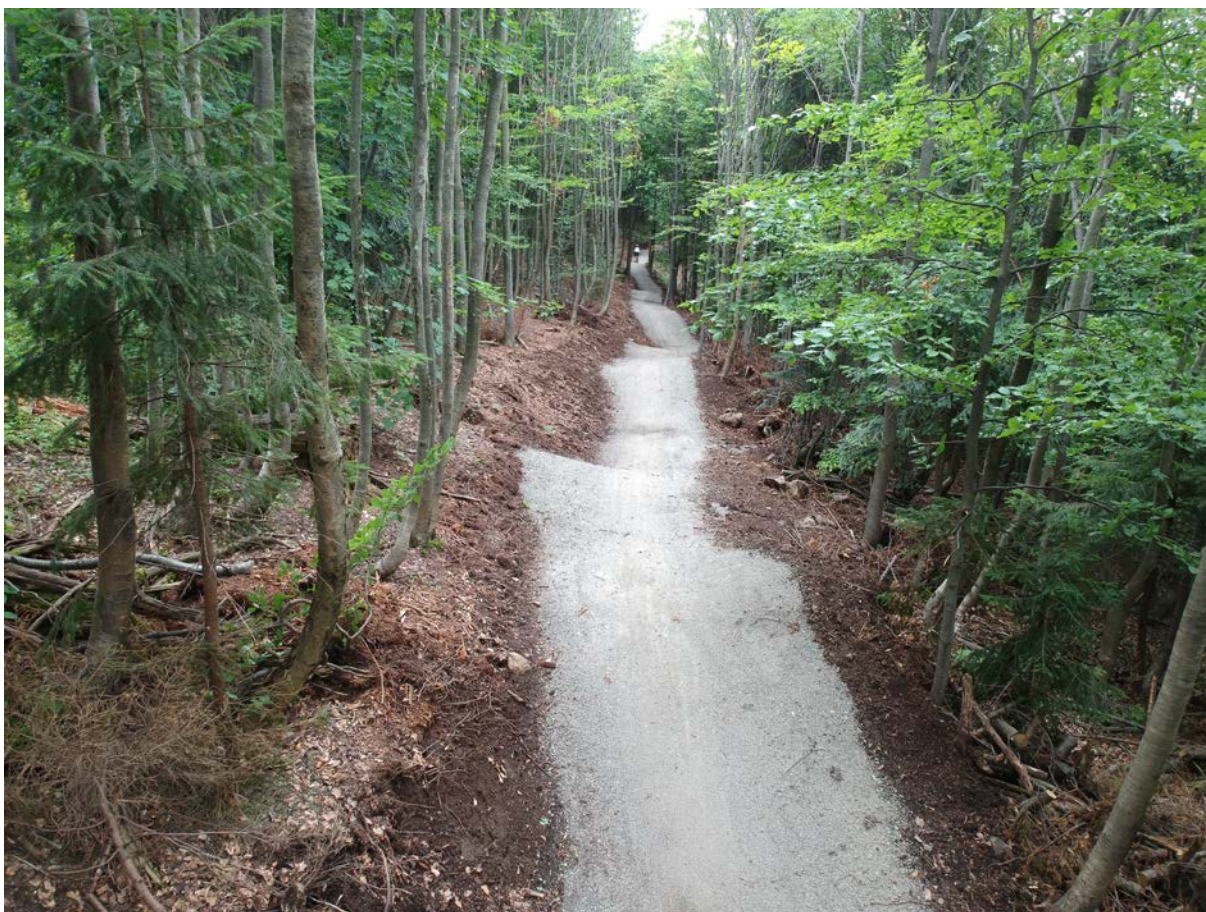
**Obrázok 8: Realizácia singletracku**

### **Flowtrail:**

Jedná sa o špecifický druh umelo vybudovaného singletrailu, respektíve širšej freeride trate, ktorého spoločná črta je vysoká plynulosť a „príjemnosť“ v jazde. Prvky flowtrailu na seba spravidla naväzujú tak, aby nebolo potrebné výrazne meniť plynulosť jazdy prudkým brzdením, prípadne nutnosťou získavať rýchlosť na prekážky šliapaním.

Náročnosť takéhoto typu trate je daná najmä priemerným sklonom a výškovým profilom jednotlivých prvkov. Flowtrail je teda v princípe aj strmšia freeride trať s vysokými skokmi a naklopenými zákrutami, nakoľko jej charakteristika zodpovedá definícii vyššie.

Flowtrail pre potreby tohto diela chápeme ako trasu s charakteristikou vhodnou pre veľmi široké spektrum jazdcov od začiatočníkov až po skúsených MTB pretekárov. Tento cieľ je dosiahnutý nízkym priemerným sklonom trasy a stabilným rovnomerným povrchom spevneným kamennou drvou. Dostatok výziev pre skúsených jazdcov je zabezpečený tvarom a rozmiestnením terénnych nerovností, ktoré v nízkych rýchlostiach nepredstavujú náročnosť pre začiatočníkov, avšak pri vyšších rýchlostiach poskytujú rôzne možnosti prejazdu pokročilými technikami.



**Obrázok 9: Flowtrail**

### **Pumptrack:**

Pumptrack je moderný a veľmi návykový typ športoviska pre kolesové športy, vhodný pre široké vekové aj výkonové spektrum jazdcov. Pumptrack sa jazdí primárne bez pedálovania a rýchlosť sa získava presunom ťažiska, odľahčovaním a následným zatláčaním do vln a naklonených zákrut. Tento pohyb sa dá prirovnať k pumpovaniu, od čoho sa odvodil názov „Pump Track“ (pumpovacia dráha). Overeným a najrozšírenejším povrchom pre verejné pumptracky z dôvodu údržby je asfaltový betón. V trailových centrách a bikeparkoch, kde sú kapacity na údržbu a taktiež z environmentálneho hľadiska preferujeme tzv. mechanicky spevnený povrch s vrstvou jemnej vápencovej drti. Pumptrack je z hľadiska podobnosti so singletrailmi typu flowtrail ideálnym tréningovým miestom, ktoré patrí priamo k základni trailového centra.



**Obrázok 10: Pumptrack**

### **Skillpark:**

Jedná sa o zariadenie umiestnené na rovine, alebo vo veľmi miernom sklone, určené na tréning jednotlivých zručností v kontrolovanom a relatívne bezpečnom prostredí. Najvhodnejšie umiestnenie je v blízkosti východiskového bodu bikeparku, alebo trailového centra. Toto zariadenie môže obsahovať terénne a umelé prvky imitujúce situácie, s ktorými sa cyklista stretáva pri jazde v teréne. Takéto zázemie je tiež veľmi výhodné pre výuku jazdy ako súčasť služieb poskytovaných bikeparkom, resp. trailovým centrom.



Obrázok 11: Skillpark

#### 5.4.2 Prínosy a benefity

Pre cykloturistov, ale aj iných návštevníkov v regióne je prvoradým cieľom Mohyla generála M. R. Štefánika na Bradle, na ktorú sa už teraz môžu dostať po viacerých značených cykloturistických trasách. Pri zmene dopravy vieme využiť potenciál cesty na Bradlo ako výstupovej cesty pre cyklistov do pomyslenej základne pri vybudovanom infobode, kde bude v spolupráci s chatou Bradlo vytvorené kvalitné zázemie pre cyklistov. Táto cesta môže slúžiť ako výstupová trasa do miest, kde budú začínať singletracky. Vybudovanie nových tratí, tzv. singletrackov, ktoré sa tešia veľkej popularite a v niektorých regiónoch tvoria gro cestovaného ruchu (Rychlebské cyklostezky, Singltrek pod Smrkem, Singletracky Lechnica) aj v lokalitách, ktoré neboli turisticky atraktívne. Po vybudovaní singletrackov tieto územia navštevujú desaťtisíce cyklistov ročne, čo by v prípade Bradlo znamenalo nárast návštevnosti o desiatky percent. Projekty trailových centier, bikeparkov alebo samostatných singletrailov sú vo svete veľmi rozšírené. Veľmi významné centrá sa nachádzajú v Spojenom Kráľovstve a v Škótsku, kde je preukázaný obrovský ekonomický prínos pre danú lokalitu. Postupne vznikajú podobné centrá naprieč celou EÚ, v drvivej väčšine prípadov sa jedná o pomerne lacné a zelené riešenie turizmu. Razom sa môžeme dopracovať na čísla návštevnosti cez 200 000 turistov v lokalite Bradla a to by Brezovú pod Bradlom dostalo na prvé priečky v rámci turistických cieľov v Trenčianskom kraji. Singletracky je možné vybudovať takmer v hocijakom teréne, nie sú potrebné vysoké a strmé hory. Pri ich návrhu i výstavbe treba zohľadniť, aby boli bezpečné a ekologicky udržateľné, samozrejme treba rátať s pravidelnou údržbou. Výhodou budovania singletrackov je stavebná nenáročnosť, kedy prichádza k minimálnym zásahom do prírody a jednotlivé pozemky je kedykoľvek možné vrátiť do pôvodného stavu. Trate budú mať rôzne stupne obtiažnosti, prevýšenia a dĺžky, vrátane takých, ktoré budú vhodné pre

rodiny s deťmi. Zaujímavou možnosťou je vybudovanie detského minibikeparku, ktorý by bol unikátnym riešením v rámci celého Slovenska.

#### **5.4.3 Architektonické a stavebné riešenie:**

Navrhované usporiadanie jednotlivých trás a ich charakteru vychádza z konkrétneho terénneho potenciálu a zohľadňuje logickú postupnosť pre prípadnú etapizáciu, respektíve aj budúce rozširovanie nad rámec tejto štúdie. Najmenej náročné trasy a tréningové objekty ako „pumptrack“ a „skillpark“ sú situované v blízkosti východiskového bodu a existujúcej infraštruktúry.

Projekt predpokladá výstavbu lesných cyklistických chodníkov so špecifickou vertikálnou a horizontálnou charakteristikou. Jedná sa o jednosmerné trasy s rôznou šírkou v závislosti od konkrétneho typu trasy, jej určenia a náročnosti. Hlavnou charakteristikou chodníkov typov „flowtrail“ je ich vysoká plynulosť a obsah špecifických prvkov, ako sú samostatné alebo mnohonásobné terénne vlny, časté horizontálne zmeny smeru a radiálne naklonené zákruty, ktoré umožňujú zmenu smeru bez straty rýchlosti a plynulosti jazdy. Takýto cyklistický chodník je veľmi atraktívny pre svoju rozmanitosť a všestranné využitie pre širokú výkonnostnú skupinu jazdcov od rekreačných až po závodne orientovaných cyklistov. Rozmiestnenie terénnych prvkov, ich veľkosť a vzdialenosť od seba by mala poskytovať skúsenejším jazdcom, ktorí sú schopní dosiahnuť vyššiu rýchlosť priestor na rôzne spôsoby prejazdu, okrem iného napríklad aj skokmi, avšak pri zachovaní nízkej miery náročnosti pre začínajúcich jazdcov. Všetky terénne prekážky musia byť vyhotovené tak, aby boli prejazdné bez nutnosti skokov a zoskokov.

#### **5.4.4 Technické riešenie**

Konkrétne technické riešenie je závislé od lokálnych terénnych a geologických podmienok, ako aj konkrétneho typu trasy. Vo všeobecnosti ide o odstránenie humusovitého pôdneho krytu, respektíve lesnej hrabanky a následnú modeláciu vertikálneho a horizontálneho profilu trasy do požadovaných parametrov.

V prípade prírodných trás sa jedná najmä o vhodné trasovanie chodníkov v existujúcom profile s využitím atraktivity samotného terénu s prípadnými ručnými zárezmi do svahov za cieľom vytvorenia vhodného priečného profilu.

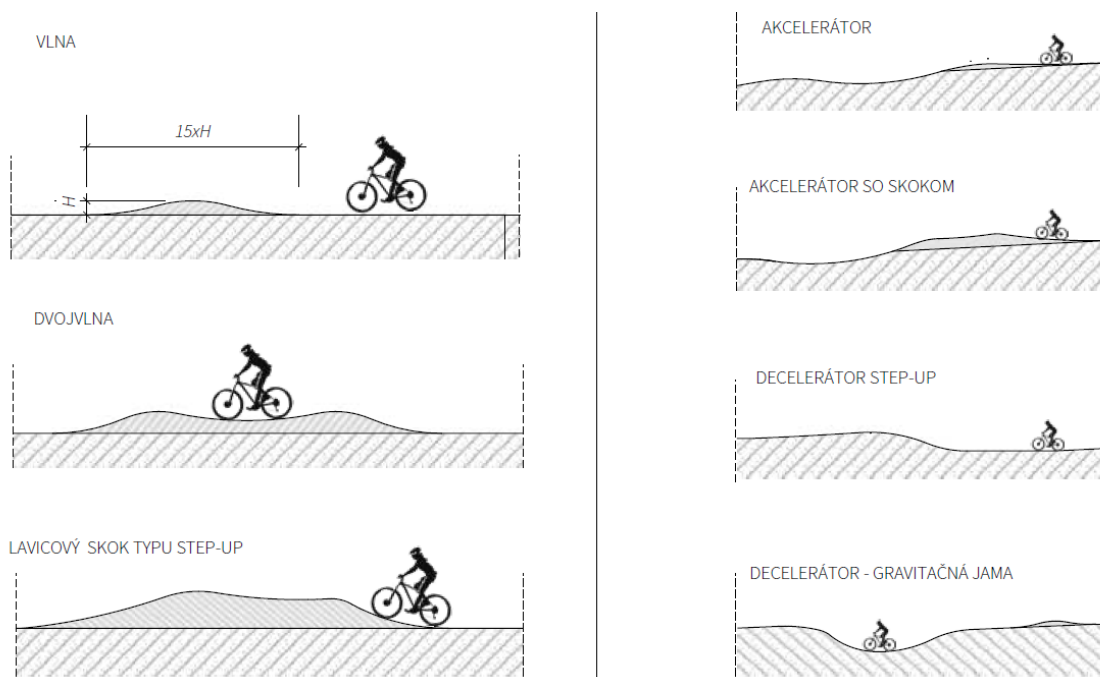
Pri budovaných trasách ako najme „freeride“ a „flowtrail“ tratiach sa jedná okrem od vhodného trasovania aj o strojovú modeláciu v zárezoch a násypoch s prípadným spevnením povrchu vápencovou drvou vhodnej frakcie v závislosti od klimatických podmienok.

**Príklad realizácie trasy typu flowtrail v záreze a naklonej zákruty pre zmenu smeru pri priečnom sklone svahu 33%:**



**Obrázok 12: Príklad realizácie trasy typu flowtrail v záreze a naklonej zákruty pre zmenu smeru pri priečnom sklone svahu 33%**

**Príklad pozdĺžneho technického riešenia základných prvkov pri trasách typu flowtrail:**













**Obrázok 13: Príklad pozdĺžneho technického riešenia základných prvkov pri trasách typu flowtrail**

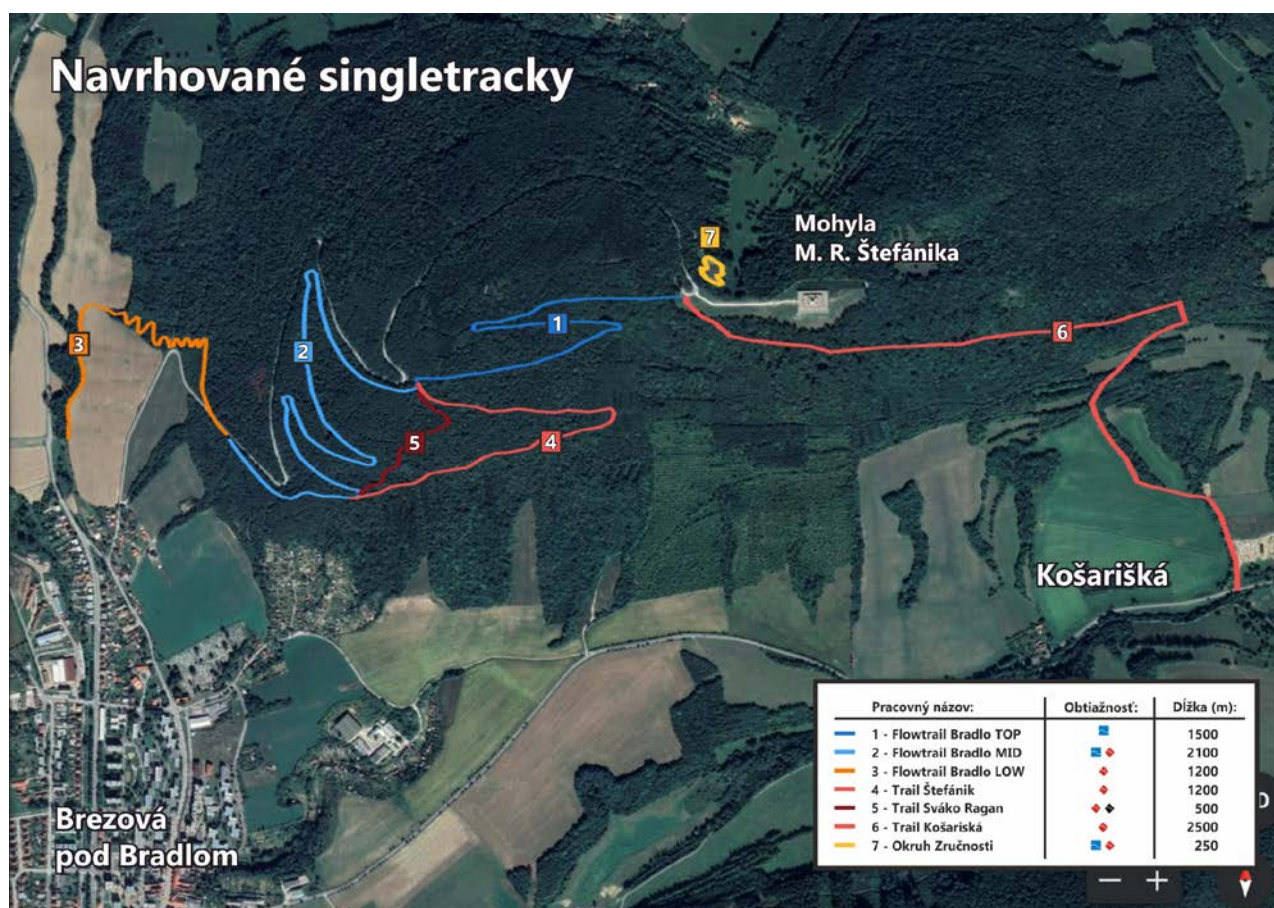
### 5.4.5 Návrh trasovania singletrackov

Návrh v rozsahu tohto riešenia predpokladá budovanie cyklistických trás typu singletrail a flowtrail v území okolo jestvujúcej žltej cyklotrasy č. 8345 tiahnucej sa po Bradlianskej ceste. Navrhované riešenie umožňuje etapizáciu projektu, vďaka využitiu spomínanej cyklotrasy. Nakoľko charakter územia a majetkovo-právny stav neumožňuje vytvorenie základných okruhov s najľahšou charakteristikou v spodnej časti bez nutnosti prekonávania prevýšenia, tieto okruhy boli vytvorené s východiskovým bodom vo vrchnej časti, kde sa do budúca počíta s určitou formou vývozu, respektíve stále zostáva veľmi atraktívny aj pre začiatočníkov na elektrobicykloch.

**Tabuľka 1: Zoznam navrhovaných singletrackov**

Č.	Pracovný názov	Obtiažnosť	Opis	Dĺžka [m]	Povrch	Etapa
1	Flowtrail Bradlo TOP		Východiskový singletrail so začiatkom v centrálnej zóne Mohyly M. R. Štefánika s miernou horizontálnou a vertikálnou členitosťou a obťažnosťou pre všetkých jazdcov so základnými schopnosťami vedenia bicykla v lesnom teréne. Spolu s vrchnou časťou značenej žltej cyklotrasy vytvára základný okruh s dĺžkou 2750m a prevýšením 70m. Pri realizácii s vysokou atraktivitou a spevneným povrchom je predpoklad viacnásobného využitia pri jednej návšteve.	1500	Spevnený štrkodrvou	1
2	Flowtrail Bradlo MID	 	Pokračovanie vrchného singletrailu s podobnou charakteristikou. V ďalšom križovaní s existujúcou žltou cyklotrasou vytvára vlastný okruh s dĺžkou 3600m a prevýšením 110m, respektíve celkový okruh s dĺžkou 6300m a prevýšením 180m.	2100	Prírodný/spevnený	1
3	Flowtrail Bradlo LOW		Alternatívny dojazd do plánovaného výstupného bodu, ktorý nahrádza existujúcu asfaltovú cyklotrasu. Profil tejto trasy je značne ovplyvnený územno-právnymi a vlastníckymi pomermi, čo sa odráža v jeho charakteristike s množstvom zákrut. Toto ústí vo vyššiu náročnosť na výstavbu ak aj mierne zvýšenú obťažnosť na prejazd, avšak s atraktivitou množstva naklonených zákrut za sebou.	1200	Prírodný/spevnený	2
4	Trail Štefánik Červený		Doplňkový singletrail s prírodným povrchom a mierne náročnejšou charakteristikou	1200	Prírodný	2
5	Trail Sváko Ragan Červený/čierny	 	Doplňkový singletrail s prírodným povrchom a najčlenitejšou charakteristikou v priemernom sklone približne 13%.	500m	Prírodný	2

6	Trail Košariská		Singletrail s prírodnou charakteristikou smerovaný k existujúcim cyklotrasam v obci Košariská	2500m	Prírodný	2
7	Okruh Zručnosti	 	Dôležitým doplnkom trailových centier je priestor pre získavanie zručností ovládania bicykla v kontrolovanom prostredí tak, aby ich bolo možné neskôr použiť v lesnom teréne. Základnými prvkami takéhoto „skillcentra“ sú terénne vlny, klopené zákruty, výjazdové zákruty s otočením o 180st. tzv. „switchbacky“ ako aj ďalšie prvky na tréning rovnováhy. Tieto prvky môžu byť rozmanitého charakteru, zhotovené z uložených kameňov alebo drevených premiestniteľných prvkov.	250m	Prírodný s umelo vytvorenými prekážkami	1



Obrázok 14: Mapa – navrhované singletracky

#### 5.4.6 Rozpočet na budovanie singeltrackov

Budovanie singeltrackov je komplexnou činnosťou pozostávajúcou z viacerých krokov. Podľa náročnosti terénu a finálnej úpravy sa výstavba kilometra singeltracku pohybuje v rozpätí od 10 000 € do 30 000 €. Finálna cena je výsledkom konkrétneho projektu, trasovania, riešenia a samozrejme povoľovacieho konania. To môže ovplyvniť finálne trasovanie či dĺžku trasy. V rámci štúdie sme navrhli sedem tratí s celkovo dĺžkou 9 km. Všetky trasy by sa budovali nanovo, keďže v teréne neexistujú. V niektorých prípadoch by sa len upravil povrch, v iných, najmä strmších pasážach je potrebné trať dobre zapustiť do terénu, odvodniť a vytvárať. Cenový odhad na vybudovanie celého zámeru je tak podľa nás na úrovni 250 000 €. V cene je už aj projektovanie, povoľovacie konanie a kompletná výstavba trailov. Presná cena bude známa až po naprojektovaní všetkých navrhovaných úsekov.

#### 5.4.7 Návrh pumptrack Chata Bradlo

Pri chate Bradlo navrhujeme vybudovanie jednoduchého detského pumptracku s prvkami skillparku, ktorý bude prepojený jednoduchým trailom s nástupným miestom. Zázemie pre pumptrack bude pri chate, kde bude k dispozícii požičovňa detských bicyklov, servis a takisto aj možnosť zabezpečenia trénera. Detský pumptrack bude ideálnym miestom, kde budú vytvorené základné podmienky pre tréning detí. Samotný pumptrack bude navrhnutý tak, aby jazdu na ňom zvládli aj najmenší začínajúci cyklisti na odrážadlách. Pri jeho budovaní nepríde k stavebným zásahom, vybuduje sa premiestnením hliny a vytvorením doplnkov z dreva.



Obrázok 15: Možné riešenie skillparku pri Chate Bradlo



**Obrázok 16: Možné riešenie skillparku pri Chate Bradlo**

## 6 Navrhované opatrenia

Tabuľka 2: Prioritná os č. 1 - Návrh opatrení v súvislosti s riešením cyklocentra

Cieľ	Opatrenia
<b>1.1. Vykúpenie pozemkov</b>	1.1.1. Vysporiadanie pozemkov, úprava vzťahov k pozemkom 1.1.2. Spracovanie predprojektových štúdií a dokumentácií
<b>1.2. Spracovanie projektových dokumentácií</b>	1.2.1. Rozdelenie projektu na ucelené etapy 1.2.2. Spracovanie projektových dokumentácií 1.2.3. Mapovanie a terénne prieskumy pre drobnú infraštruktúru, značenie cykloturistických trás a vybudovanie singletrackov
<b>1.3. Stavebné a iné povolenia</b>	1.3.1. Stavebné a územné konania 1.3.2. Zmena územného plánu mesta 1.3.3. Riešenie povolení na vyznačenie trás a budovanie trailov 1.3.4. Príprava projektov s návrhmi riešení doplnkovej infraštruktúry
<b>1.4. Zapájanie sa do projektových výziev</b>	1.4.1. Sledovanie a zapájanie sa do výziev 1.4.2. Príprava projektových žiadostí

Tabuľka 3: Prioritná os č. 2 – Poskytovanie kvalitných služieb

Cieľ	Opatrenia
<b>2.1. Ubytovacie a stravovacie služby</b>	2.1.1. Jednanie s prevádzkovateľmi ubytovacích a stravovacích zariadení
<b>2.2. Špeciálne služby pre návštevníkov</b>	2.3.1. Tvorba regionálnej karty, zapojenie podnikateľov a služieb 2.3.2. Podpora budovania siete požičovní a úschovní bicyklov
<b>2.3. Informačné služby</b>	2.4.1. Inštalácia stojanov, pútačov a výlepných plôch 2.4.2. Inštalácia infoboxov a informačného systému 2.4.3. Spracovanie informačných brožúr a letákov a zaistenie ich priebežnej distribúcie 2.4.4. Zavedenie QR kódov do materiálov

**Tabuľka 4: Prioritná os č. 3 – Tvorba a ponuka programov**

Cieľ	Opatrenia
<b>3.1. Komplexná propagácia</b>	3.1.1. Zavedenie spoločného cykloproduktu, značka logo, osadenie do systému cyklotrás 3.1.2. Propagácia, prezentácia, PR, tlačené a elektronické materiály 3.1.3. Spracovanie webovskej stránky 3.1.4. Elektronické materiály 3.1.5. Vnútorne a vonkajšie kampane k produktu 3.1.6. Vonkajšie kampane k produktu 3.1.7. Zber nových podnetov a aktualizácie 3.1.8. Akcie, podujatia

## 6.1 Prioritná os č. 1 – Návrh opatrení v súvislosti s riešením cyklocentra

### Cieľ 1.1. Vykúpenie pozemkov

#### 1.1.1. Vysporiadanie pozemkov, úprava vzťahom k pozemkom

Je potrebné vytýčiť pozemky, ktoré sú kľúčové z hľadiska potrieb rozvoja cykla na území mesta. Keďže predkladatelia investičných cykloprojektov musia mať spracovanú PD a vydané SP, je zrejmé (a je to aj podmienka v OP, ale i domácich grantových schémach) mať vyriešený vzťah investora k pozemkom, po ktorých bude cyklotrasa či iné objekty viesť, resp. stáť (vlastníctvo, nájom, iný zmluvný vzťah, zmluva o výpožičke, zmluva o spolupráci, vyvlastnenie a pod.). Potrebné mať vyriešené usporiadanie pozemkov – vyriešenie vzťahu investora ku všetkým pozemkom, ktoré súvisia so stavebne budovanou cyklotrasou.

**Termín:** do konca júna 2021 a priebežne.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

#### 1.1.2. Spracovanie predprojektových štúdií a dokumentácií

Predkladatelia investičných cykloprojektov musia mať spracovanú PD a vydané SP, niekedy prvým krokom (pokiaľ nie je priamo včlenené v PD) pre spracovanie PD je vypracovanie predprojektovej štúdie, resp. štúdie realizovateľnosti. Jej obsah si stanovuje objednávateľ, mala by obsahovať vedenie trasy, technické parametre trasy, v problematických úsekoch aj variantné riešenia (pri nich by mali byť vyhodnotené klady a zápory každého variantu s odporúčaným výberom najvhodnejšieho variantu) a keď to objednávateľ zadá, aj identifikácia problémov, pozemkov a vlastníckych vzťahov. Jej súčasťou by mal byť aj orientačný rozpočet.

**Relevantné aktivity:** Spracovaná predprojektová štúdia podľa zadania objednávateľom, vždy by mala obsahovať aj možné variantné riešenia.

**Termín:** do konca roka 2022 a priebežne.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

## **Cieľ 1.2. Spracovanie projektových dokumentácií**

### **1.2.1. Rozdelenie projektu na ucelené etapy**

Jednotlivé navrhované opatrenie v cieľi 1.1 je potrebné rozdeliť na samostatné etapy, ktoré sa budú ďalej individuálne manažovať a riešiť samostatne.

**Termín:** do konca roka 2021.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

### **1.2.2. Spracovanie projektových dokumentácií**

Zadanie a obstaranie jednotlivých projektových dokumentácií, ktoré sú potrebné pre stavebné a územné konania. Takisto pre potreby podávania žiadostí do príslušných vyhlásených výziev. Keďže predkladatelia investičných cykloprojektov musia mať spracovanú PD a vydané SP, niekedy prvým krokom (pokiaľ nie je priamo včlenené v PD) pre spracovanie PD je vypracovanie predprojektovej štúdie, resp. štúdie realizovateľnosti. Jej obsah si stanovuje objednávateľ, mala by obsahovať vedenie trasy, technické parametre trasy, v problematických úsekoch aj variantné riešenia (pri nich by mali byť vyhodnotenú klady a zápory každého variantu s odporúčaným výberom najvhodnejšieho variantu) a keď to objednávateľ zadá, aj identifikácia problémov, pozemkov a vlastníckych vzťahov. Jej súčasťou by mal byť aj orientačný rozpočet.

**Termín:** do konca roka 2022.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

### **1.2.3. Mapovanie a terénne prieskumy pre drobnú infraštruktúru, značenie cykloturistických trás a vybudovanie singletrackov**

Pre spracovanie dokumentácií na realizáciu nových cykloturistických trás, budovanie nových singletrackov a riešenie doplnkovej infraštruktúry je potrebné vykonať rekognoskácie a terénne prieskumy. Je potrebné navrhované trasy a traily zmapovať prostredníctvom GPS a vytýčiť ich presné trasovanie.

**Termín:** do konca roka 2021.

**Zodpovední:** Mesto Brezová pod Bradlom, Slovenský cykloklub.

### **Cieľ 1.3. Stavebné a iné povolenia**

#### **1.3.1. Územné a stavebné konania**

V súčasnom i novom plánovacom období EÚ je potrebné dokončiť súčasne realizované stavby cyklotrás, ako aj pokračovať tvorbe rozrobených a nových projektových dokumentácii (DUR, DSP, DRS) pre realizáciu ďalších cyklotrás na území mesta v súlade s územným plánom a ďalšími dokumentami na území kraja, ako aj pravidlami jednotlivých operačných programov a ďalších grantových výziev. Spracovanie DUR, DSP a DRS a ďalších potrebných dokumentácií.

**Termín:** do konca roka 2022 a priebežne.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

#### **1.3.2. Zmena územného plánu mesta**

Navrhované cyklo dopravné a cykloturistické riešenie je potrebné zapracovať do územného plánu mesta. Kľúčové trasy je potrebné zaradiť do záväznej časti ako verejno-prospešné stavby. Hlavným dôvodom je hlavne v budúcnosti možnosť vyvlastnenia problematických parciel, aby sa nestalo, že kvôli pár metrom sa nepodarí realizovať niekoľko kilometrový úsek.

**Termín:** do konca roka 2022.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

#### **1.3.3. Riešenie povolení na vyznačenie trás a budovanie trailov**

Na základe mapovaní, rekognoskácii a spracovaných príslušných dokumentácii je potrebné riešiť povolenia pre vyznačenie nových cykloturistických trás a stavby singletrackov. V spracovanej štúdii je navrhnutých 7 nových cykloturistických trás a rovnaký počet singletrackov. Pre rozbehnutie ich realizácie je potrebné riešiť povoľovacie konania s priamo dotknutými subjektami a majiteľmi pozemkov. Pre spracovanie príslušných dokumentácii je potrebné spracovať dokumentácie a rekognoskácie terénu.

**Termín:** priebežne po spracovaní dokumentácii.

**Zodpovední:** Mesto Brezová pod Bradlom, Slovenský cykloklub.

#### **1.3.4. Príprava projektov s návrhmi riešení doplnkovej infraštruktúry**

Povoľovacie a stavebné konanie pre doplnkovú infraštruktúru ako dobíjacie stanice pre elektrobicykle, požičovne bicyklov, servisy bicyklov, cykloboxy, stojany s mapami a podobne. Na vytipovaných lokalitách treba vybrať vhodné a vysporiadané pozemky, navrhnúť konkrétne riešenie, spracovať žiadosti a spustiť povoľovacie procesy. Spracovanie DUR, DSP a DRS,

prípadne oznámení drobnej stavby, ako aj a ďalších potrebných dokumentácií súvisiacich s relevantnými projektami.

**Termín:** priebežne.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

## **Cieľ 1.4. Zapájanie sa do projektových výziev**

### **1.4.1. a 1.4.2 Sledovanie výziev, zapájanie sa do výziev a príprava projektových žiadostí**

V súčasnom i novom programovom období EÚ, ako aj pripravovanom Pláne obnovy sa bude pokračovať v podobne nastavených pravidlách a podmienkach ako už v prebiehajúcich operačných programoch. Základom je pripravenosť a sledovanie aktuálnych výziev. Na tento proces odporúčame vytvorenie pracovného miesta na mestskom úrade, ktoré by mohlo zastrešiť i ostatné oddelenie, ktorých sa problematika dotýka. V spolupráci s okolitými obcami je možné i vytvorenie projektového tímu, ktorý by mal tieto procesy na starosti.

**Termín:** do konca roka 2021 a priebežne.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

## **6.2 Prioritná os č. 2: Poskytovanie kvalitných služieb**

### **Cieľ 2.1 Ubytovacie a stravovacie služby**

#### **2.1.1. Jednanie s majiteľmi a prevádzkovateľmi ubytovacích a stravovacích služieb**

Medzi kľúčové opatrenia patrí spolupráca medzi samosprávou, podnikateľským a občianskym sektorom. V rámci budovania cykla v meste je potrebné do procesu aktívne zapojiť miestnych podnikateľov, keďže viacero aktivít je potrebné prepojiť a využiť tak synergiu, ktorá sa tým pádom otvára. Navrhujeme vytvoriť pracovnú skupinu, ktorá by fungovala pri meste a zastúpenie v nej by malo mesto, podnikatelia, ale i aktívne združenia pôsobiace v meste.

**Termín:** priebežne.

**Zodpovední:** Mesto Brezová pod Bradlom, majitelia a prevádzkovatelia ubytovacích a stravovacích služieb.

### **Cieľ 2.2 Špeciálne služby pre návštevníkov**

#### **2.2.1. Tvorba regionálnej karty, zapojenie podnikateľov a služieb**

Otvorenie širšej diskusie na úrovni regiónu s vytvorením regionálnej turistickej karty, ktorá by mohla slúžiť návštevníkom, ale i obyvateľom mesta a regiónu. V rámci karty by boli dostupné

zľavy, benefity a všetky turistické služby. Je potrebné zapojenie podnikateľov a služieb, aby karta mala širší význam.

**Termín:** priebežne.

**Zodpovední:** Mesto Brezová pod Bradlom, okolité obce, podnikatelia a subjekty poskytovania služieb.

### **2.2.2. Podpora budovania siete požičovní a zberných miest**

Na chate Bradlo bude už v roku 2021 dostupnosť bicyklov na požičanie, ktorá sa ešte rozšíri v sezóne 2022. Ďalšia požičovňa je navrhovaná v cyklocentre pri Starom moste. V regióne je navrhovanie zriadenie ďalších miest najmä tzv. drop off miest, čiže lokalít, kde by sa odovzdávali bicykle a zvažali potom späť do výdajných miest. Je potrebné zakúpiť vozidlo so špeciálnym prívesným vozíkom, ktoré bude tento servis zabezpečovať. Auto zároveň bude slúžiť ako mobilný servis, ktorý vie flexibilne poskytnúť výjazd ku klientovi v regióne, prípadne zabezpečiť odvoz bicykla aj mimo odberných miest. Táto služba by mala byť dostupná pre zabezpečenie kvalitného servisu v regióne.

**Termín:** rok 2022 a priebežne.

**Zodpovední:** Mesto Brezová pod Bradlom, Chata Bradlo, Slovenský cykloklub.

### **Cieľ 2.3 Informačné služby**

Cieľom týchto opatrení je zvýšenie kvality dostupnosti informácií, propagácie a marketingu v meste a okolí. Riešením jednotlivých opatrení a cieľov, ďalším rozvojom mesta, regiónu a rozvojom cykloturizmu bude potrebné aj budovanie informačných systémov. Jednotlivé opatrenia treba pripravovať súbežne s budovaním jednotlivých opatrení a cieľov. Následne flexibilne reagovať na aktuálne zapojenia sa do výziev v jednotlivých projektoch.

**Termín:** priebežne.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

## **6.3 Prioritná os č. 3: Tvorba a ponuka produktov**

Ciele v navrhovanej osi č. 3 je potrebné realizovať spoločne, nakoľko nadväzujú na seba, resp. sa prekrývajú. Vytvorenie značky produktu je marketingovou záležitosťou, ktorú by mali realizovať odborníci vo forme prípravenia dizajn manuálu produktu a značky. Je potrebné zadať spracovanie externej spoločnosti, ktorá by spracovala komplexný návrh. Na návrh a dizajn by potom reagovali i ďalšie opatrenie, ktoré nie je možné riešiť, kým nie je spoločná značka pripravená.

Ďalšie opatrenie je možné riešiť v nadväznosti a vo vlastnej réžii či réžii partnerov projektu ako Slovenský cykloklub, či ďalší partneri v budúcnosti. Bude potrebné poveriť na mestskom úrade zodpovednú osobu na oblasť propagácie a cestovného ruchu. Táto osoba by mala na starosti prípravu každoročnej sezóny, zabezpečenie tvorby produktov v réžii mesta, prípravu materiálov a komunikáciu s partnermi. Je samozrejme možné časť týchto aktivít zabezpečiť aj externe, avšak na zastrešenie komplexných aktivít je potrebné toto koncepčne určiť dopredu. Riešenie komplexného produktu cestovného ruchu je totiž súborom navrhnutých opatrení, ktoré sa musia riešiť spoločne. Nemá zmysel si vybrať jedno, dve či tri opatrenie, ktoré by samostatne nepriniesli žiadany efekt. Preto je mimoriadne dôležité zastrešenie procesu jedným subjektom, ktorý bude mať produkt ako celok na starosti. Jednotlivé opatrenia už následne môžu riešiť ďalšie subjekty ako mesto, podnikatelia či iná partneri.

**Termín:** priebežne.

**Zodpovedné:** Mesto Brezová pod Bradlom.

### Záver

Predkladaná štúdia zanalyzovala súčasný stav a možnosti cyklo dopravy a cykloturistiky v meste Brezová pod Bradlom a jeho najbližšom okolí. TOP lokalitou je mohyla generála M. R. Štefánika, okolo ktorej sme sa snažili vytvoriť celý návrh. Nie je to však o jednom či dvoch rýchlych opatreniach, ale o komplexnom prístupe, častokrát o drobných, ale efektívnych maličkostiach. V celej štúdii sme sa teda zamerali na množstvo riešení a opatrení, ktoré po úspešnej realizácii prinesú očakávaný efekt v rozvoji cyklo dopravy a cykloturizmu v meste. Efekt by mal hmatateľný nielen pre samotné mesto, ale i pre miestnych podnikateľov. Avšak je potrebné i aktívne zapojenie sa všetkých stake holderov, nakoľko samo sa nič neurobí. Väčšina opatrení bude na pleciach mesta, avšak to ich vie delegovať na externých partnerov a na väčšinu opatrení je možné čerpať finančné prostriedky z plánovaných dotačných schém EÚ či v rámci výziev štátneho rozpočtu. Zvyšnú časť nákladov vie pokryť mesto, súkromný sektor a ďalší partneri. Cieľom štúdie nebolo spracovať podrobné projekty ku každému navrhovanému opatreniu, ale spracovať reálne pripravované projekty, projektové zámery, podnety, nápady, do jedného uceleného materiálu.

Navrhované riešenia nie sú postavené na vode. Všetky navrhované opatrenia vychádzajú z podkladov, realizovaných meraní a zozberaných dát. Navrhované cyklo dopravné trasy vychádzajú z projektov, ktoré pripravuje hlavne samotné mesto. Navrhované parkovanie a riešenie dopravy vychádza z dokumentu „Perspektívne riešenie dopravy mesto Brezová pod Bradlom – Bradlo, Mohyla gen. M. R. Štefánika“, ktorý spracovala Žilinská univerzita. Ten veľmi konkrétne navrhuje množstvo riešení. Samotné zámery spojené s cyklocentrom, singletrackmi a novými cykloturistickými trasami spracoval tím Slovenského cyklo klubu, ktorý má s danou problematikou dlhoročné skúsenosti. V teréne okolo Bradla sme trávili desiatky hodín, zmapovali konkrétne miesta ako aj navrhované koridory. Návrh samotného cyklo centra spracoval tím architektov. Pre množstvo ďalších menších návrhov a opatrení sa našla inšpirácia z existujúcich vzorových riešení z domáceho i zahraničného prostredia. Slovenský cyklo klub ako člen Európskej cyklistickej federácie (ECF) má množstvo medzinárodných skúseností a pracoval na viacerých strategických dokumentoch celoštátneho, krajského i regionálneho významu.

Štúdia je teda ucelená a komplexná, a rieši vzájomne prepojený súbor viacerých opatrení v pomerne malom území. Kľúčovú úlohu v tom zohráva aj spolupráca s okolitými obcami, i ďalšími možnými partnermi. Prílohou štúdie sú mapové podklady, vizualizácie cyklo centra, ako aj či návrh singletrackov.

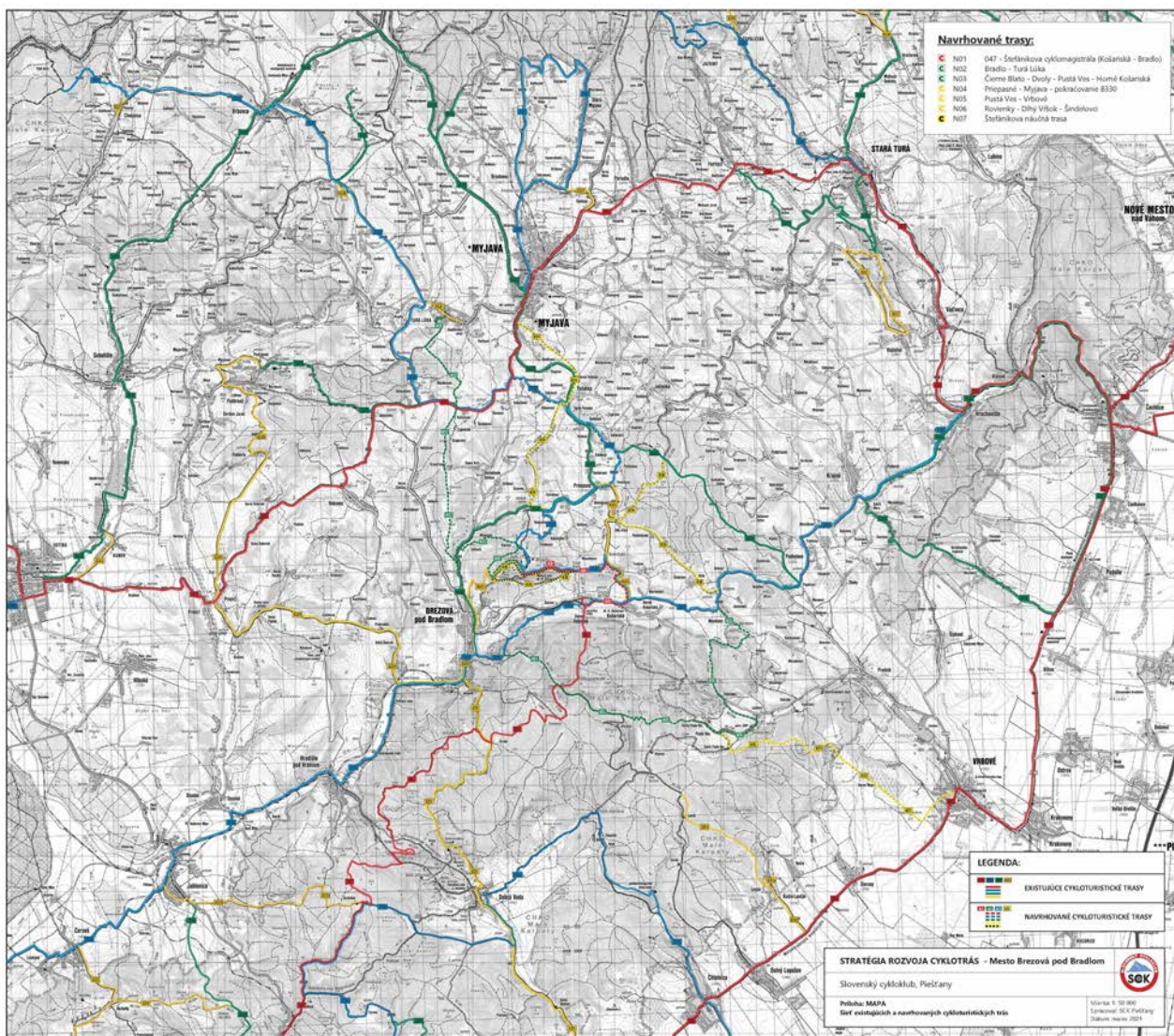
## Zdroje

1. Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, 2013
2. Perspektívne riešenie dopravy mesto Brezová pod Bradlom – Bradlo, Mohyla gen. M. R. Štefánik, 2018
3. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Brezová pod Bradlom na roky 2016 – 2022, 2015
4. Stratégia budovania cyklochodníkov a cyklotrás v Kopaničiarskom a Hornáckom regióne, 2014
5. Stratégia rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky NSK, 2020
6. Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry, 2016
7. Územný plán mesta Brezová pod Bradlom – v zmenách a doplnkoch č. 1, 2019

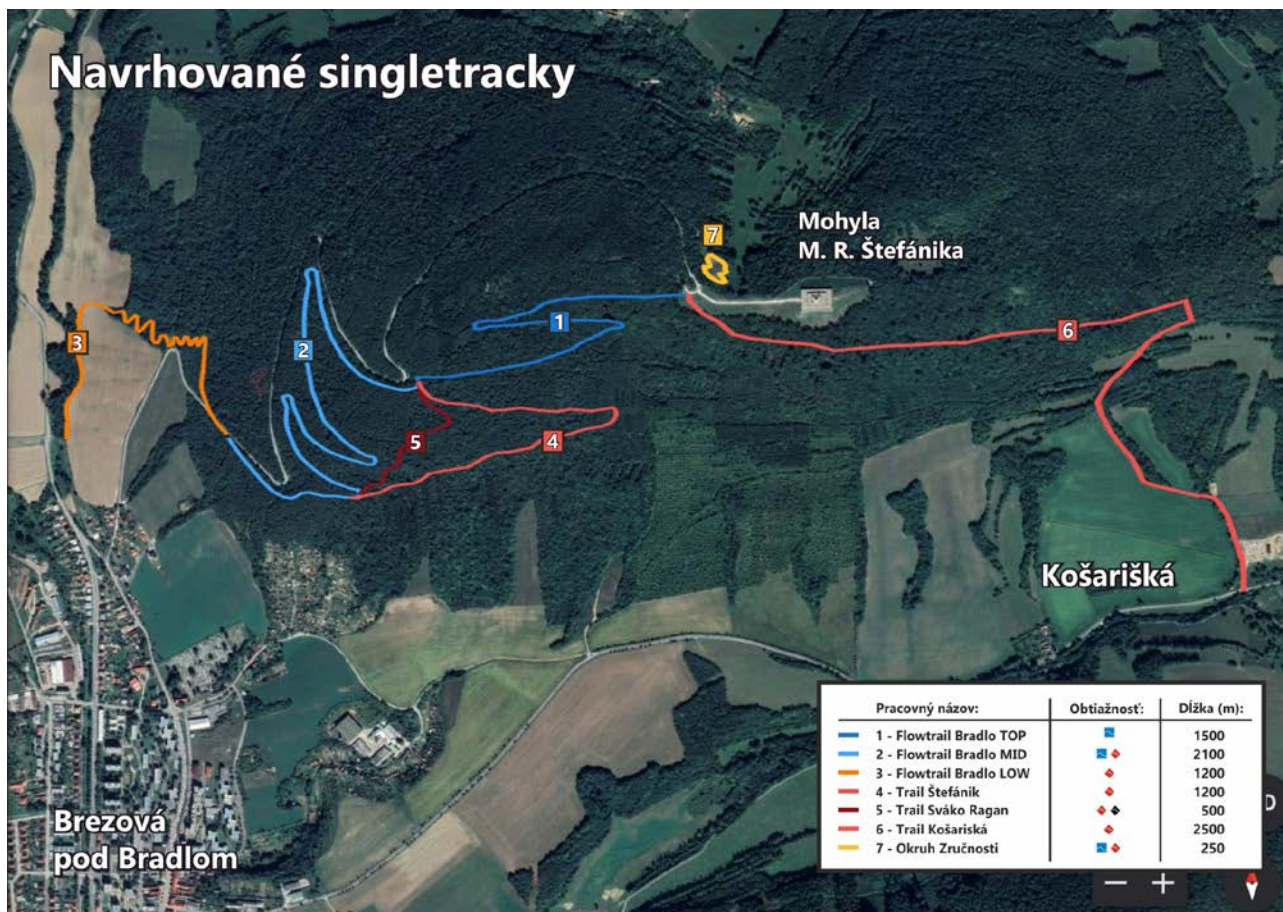
## Zoznam príloh

Príloha A: Mapa existujúcich a navrhovaných cykloturistických trás.....	75
Príloha B: Navrhované traily Bradlo .....	76
Príloha C: Cyklocentrum Starý Most.....	77
Príloha D: Cyklocentrum Starý Most – rozpočet.....	87
Príloha E: Cyklocentrum Starý Most – projekt.....	93
Príloha F: Ubytovacie zariadenia v meste Brezová pod Bradlom a v okolí .....	95
Príloha G: Stravovacie zariadenia v meste Brezová pod Bradlom a v okolí .....	96

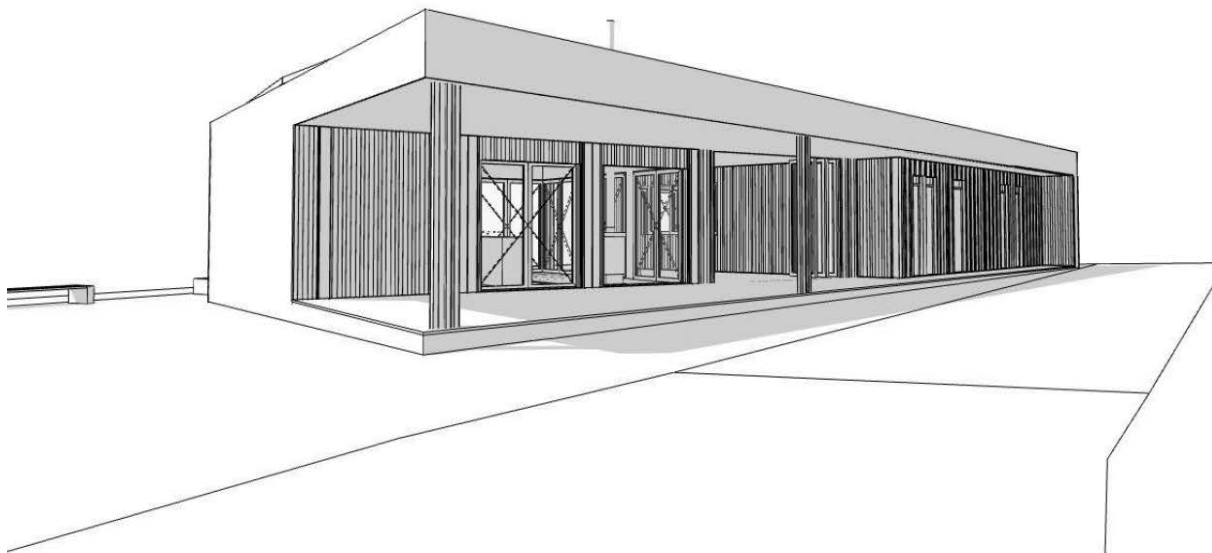
Príloha A: Mapa existujúcich a navrhovaných cykloturistických trás



Príloha B: Navrhované traily Bradlo



**Príloha C: Cyklocentrum Starý Most**



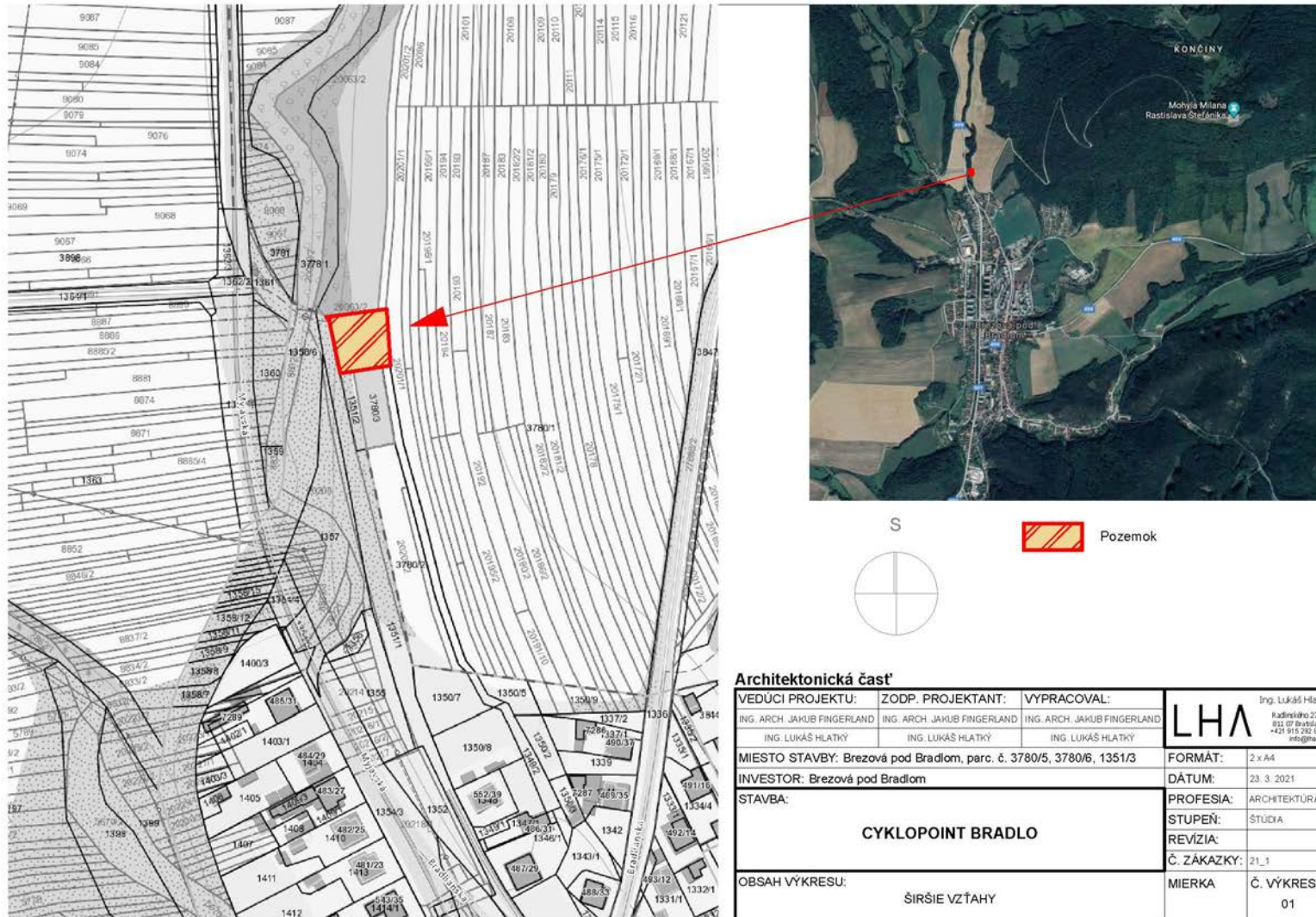
LHA

CYKLOPOINT BRADLO  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA



Investor: Brezová pod Bradlom  
Stupeň PD: **ŠTÚDIA**  
Parcela: parcely reg. C 3780/5, 3780/6, 1351/3,  
k.ú. Brezová pod Bradlom  
Vypracoval: Ing. Lukáš Hlatký  
Ing. arch. Jakub Fingerlnad  
Kontakt: +421 915 292 816 / info@lha.sk /  
Radlinského 27/A, 811 07 Bratislava

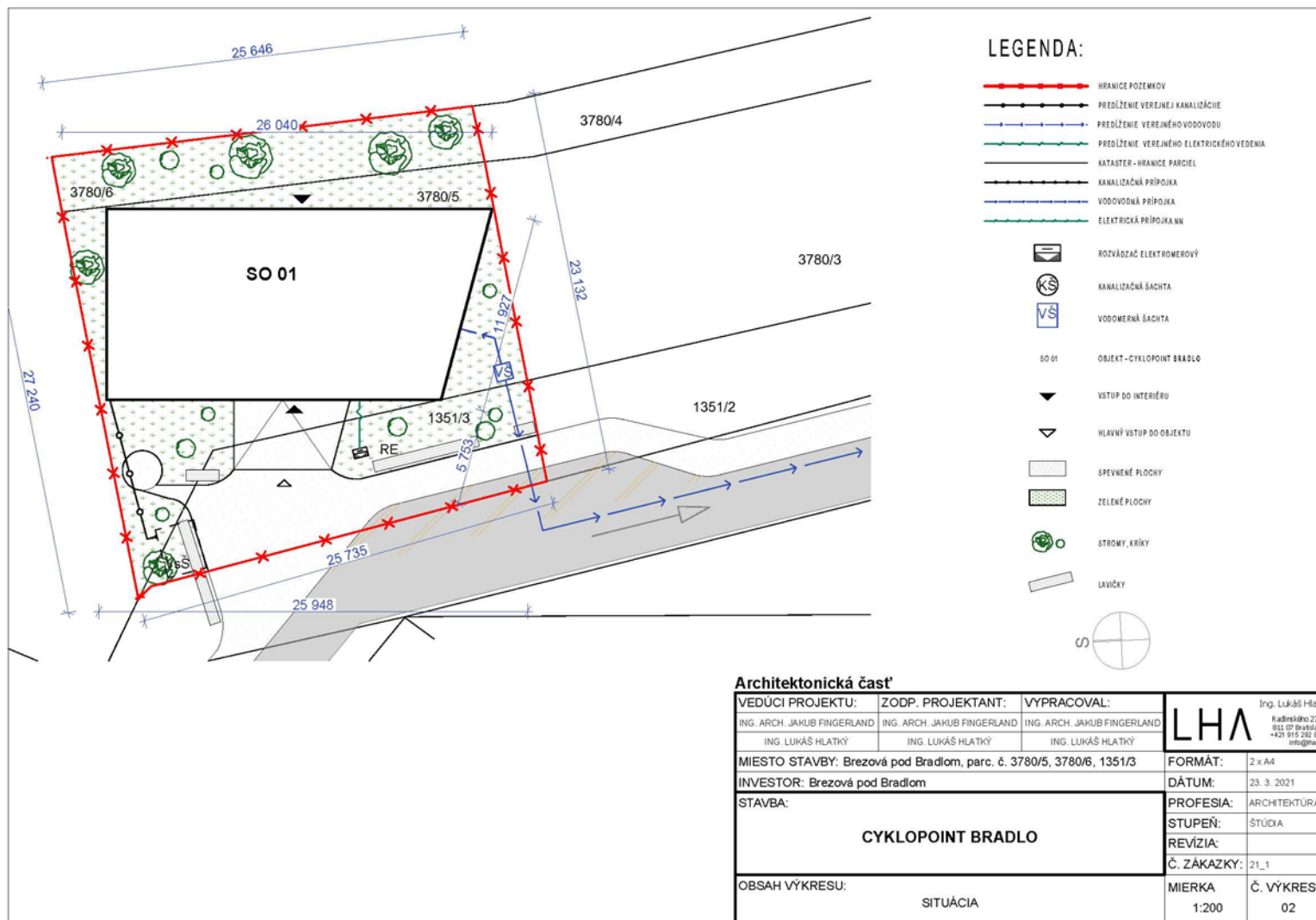
# PRÍLOHY



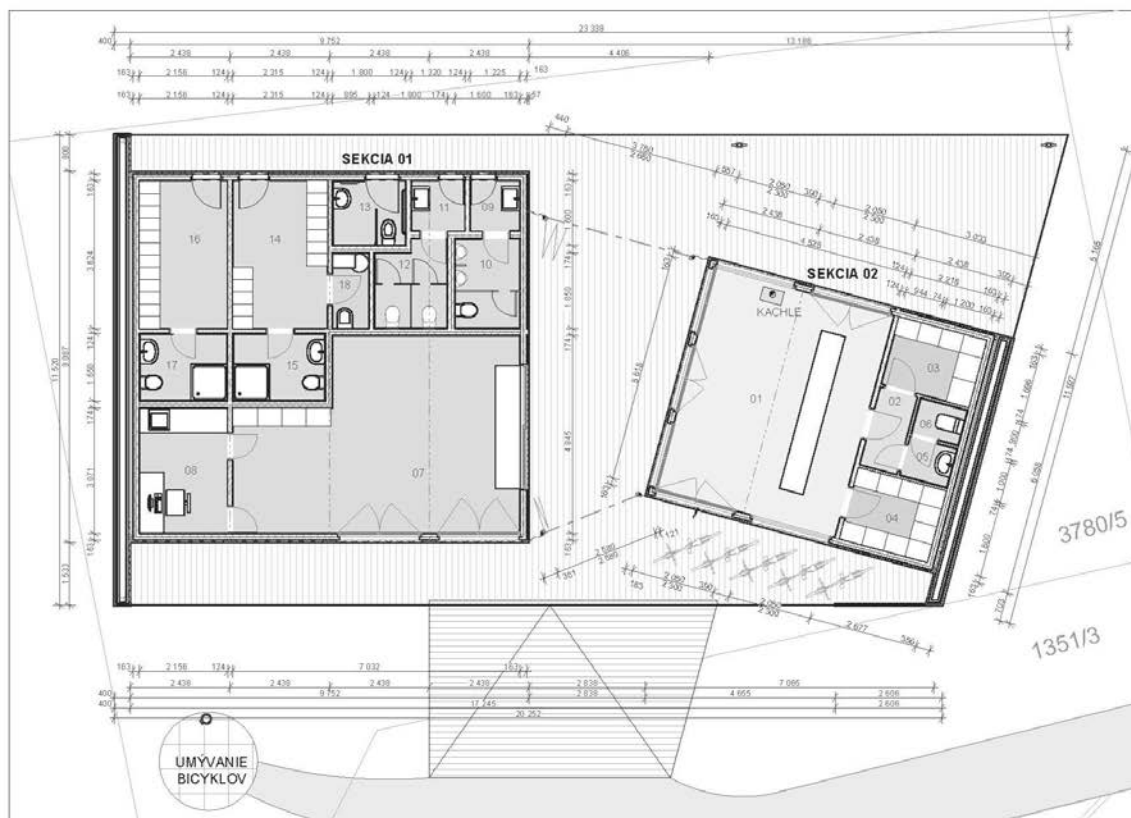
## Architektonická časť

VEDÚCI PROJEKTU:	ZODP. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	LHA	
ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	Ing. Lukáš Hlatký Rudinského 27/A 011 07 Bratislava +421 915 302 816 info@lha.sk	
ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ING. LUKÁŠ HLATKÝ	FORMÁT:	2 x A4
MIESTO STAVBY: Brezová pod Bradlom, parc. č. 3780/5, 3780/6, 1351/3			DÁTUM:	23. 3. 2021
INVESTOR: Brezová pod Bradlom			PROFESIA:	ARCHITEKTURA
STAVBA:			STUPEŇ:	ŠTÚDIA
<b>CYKLOPOINT BRADLO</b>			REVÍZIA:	
			Č. ZÁKAZKY:	21_1
OBSAH VÝKRESU:			MIERKA	Č. VÝKRESU
ŠIRŠIE VZŤAHY				01

# PRÍLOHY



# PRÍLOHY

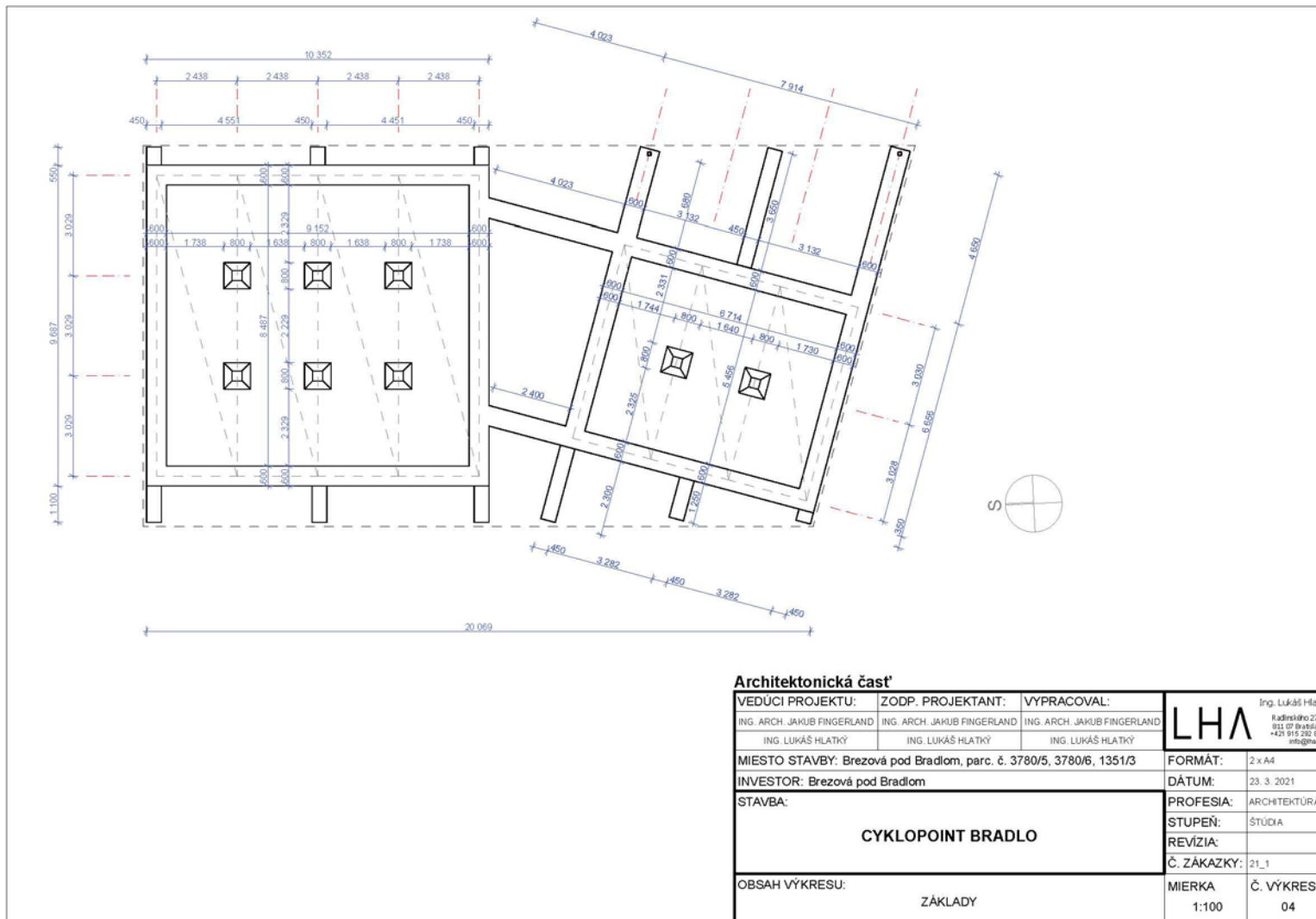


VÝPIS MESTNOSTÍ					
Číslo zóny	Jméno zóny	Obvod zdi	Celková plocha	Úprava podlahy	Úprava stien
01	PREDAJŇA	20,29	26,12	Vinylová	SDK- stierka - vodeoodolná farba
02	CHODBA	5,84	2,01	Vinylová	SDK- stierka - vodeoodolná farba
03	SKLAD	7,90	3,93	Vinylová	SDK- stierka - vodeoodolná farba
04	SKLAD	8,04	4,16	Vinylová	SDK- stierka - vodeoodolná farba
05	WC PREDSIEN	4,40	1,29	Keramiká mrazuvzdorná	SDK- stierka - vodeoodolná farba
06	WC ZAMESTNANCI	4,20	1,08	Keramiká mrazuvzdorná	Keramiký obklad (v=2400)
07	POŽIČOVŇA BYCÍLOV	23,75	31,16	Vinylová	SDK- stierka - vodeoodolná farba
08	KANCELÁRA	10,45	7,20	Vinylová	SDK- stierka - vodeoodolná farba
09	WC MUŽI	4,95	1,92	Keramiká mrazuvzdorná	Keramiký obklad (v=2400)
10	WC MUŽI	7,60	3,52	Keramiká mrazuvzdorná	Keramiký obklad (v=2400)
11	WC ŽENY	5,14	2,06	Keramiká mrazuvzdorná	Keramiký obklad (v=2400)
12	WC ŽENY	8,00	4,07	Keramiká mrazuvzdorná	Keramiký obklad (v=2400)
13	WC INVALID	8,80	3,19	Keramiká mrazuvzdorná	Keramiký obklad (v=2400)
14	SÁTNE MUŽI	11,83	9,08	Vinylová	SDK- stierka - vodeoodolná farba
15	SÁTNE MUŽI SPRCHA	7,83	4,44	Keramiká mrazuvzdorná	Keramiký obklad (v=2400)
16	SÁTNE ŽENY	11,56	8,04	Vinylová	SDK- stierka - vodeoodolná farba
17	SÁTNE ŽENY SPRCHA	7,61	3,93	Keramiká mrazuvzdorná	Keramiký obklad (v=2400)
18	TECHNICKÁ MIESTNOSŤ	5,49	1,88	Keramiká mrazuvzdorná	SDK- stierka - vodeoodolná farba
			119,06 m <sup>2</sup>		

## Architektonická časť

VEDÚCI PROJEKTU: ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	ZODP. PROJEKTANT: ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	VYPRACOVAL: ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	<b>LHA</b> Ing. Lukáš Hlatký Radničné 27/A 811 07 Bratislava +421 915 292 814 info@lha.sk
ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ING. LUKÁŠ HLATKÝ	
MIESTO STAVBY: Brezová pod Bradlom, parc. č. 3780/5, 3780/6, 1351/3			FORMÁT: 2 x A4
INVESTOR: Brezová pod Bradlom			DÁTUM: 23. 3. 2021
STAVBA:  <b>CYKLOPOINT BRADLO</b>			PROFESIA: ARCHITEKTURA
			STUPEŇ: ŠTÚDIA
			REVÍZIA: 21_1
OBSAH VÝKRESU:  PÓDORYS 1.NP			MIERKA 1:100
			Č. VÝKRESU 03

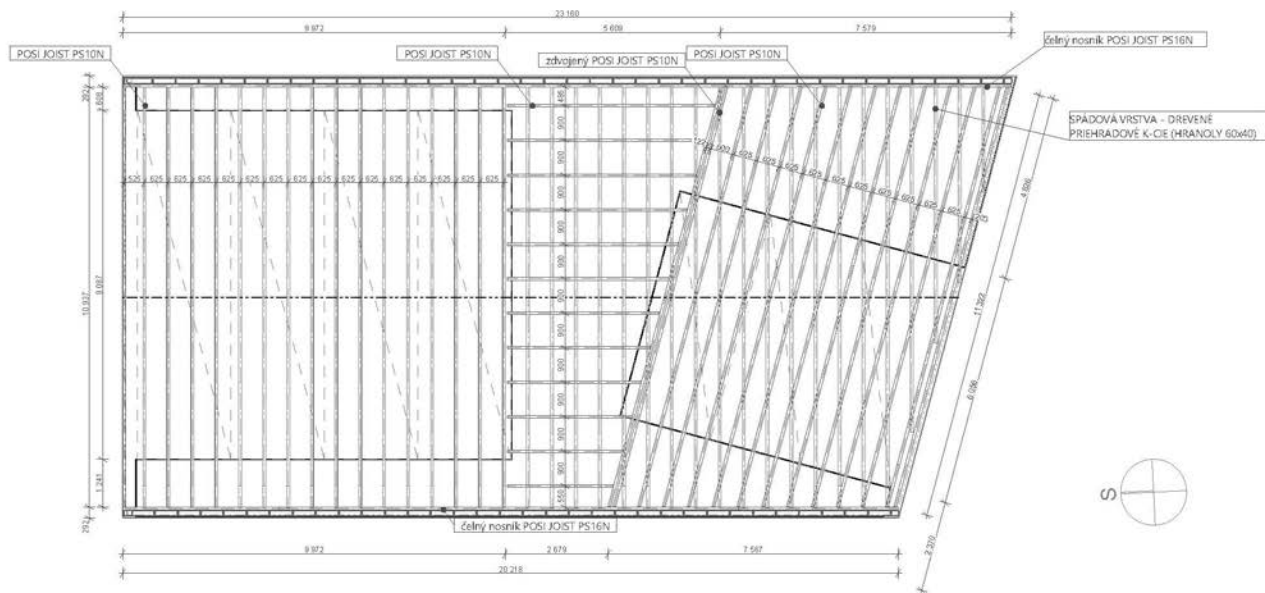
# PRÍLOHY



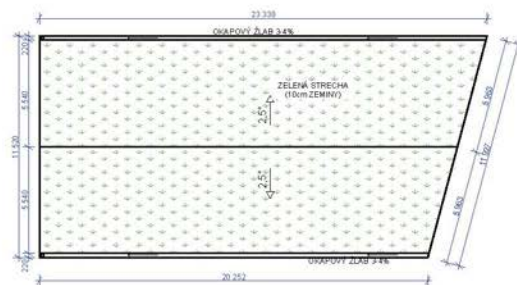
Architektonická časť			LHA	
VEDÚCI PROJEKTU: ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ZODP. PROJEKTANT: ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND ING. LUKÁŠ HLATKÝ	VYPRACOVAL: ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND ING. LUKÁŠ HLATKÝ	Ing. Lukáš Hlatký Rudinského 27/A 031 07 Bratislava +421 915 382 816 info@lha.sk	
MIESTO STAVBY: Brezová pod Bradlom, parc. č. 3780/5, 3780/6, 1351/3			FORMÁT:	2 x A4
INVESTOR: Brezová pod Bradlom			DÁTUM:	23. 3. 2021
STAVBA:  <b>CYKLOPOINT BRADLO</b>			PROFESIA:	ARCHITEKTURA
			STUPEŇ:	ŠTÚDIA
			REVÍZIA:	
OBSAH VÝKRESU:  ZÁKLADY			Č. ZÁKAZKY:	21_1
			MIERKA:	1:100
			Č. VÝKRESU:	04

# PRÍLOHY

NOSNÝ SYSTÉM STRECHY M  
1:100



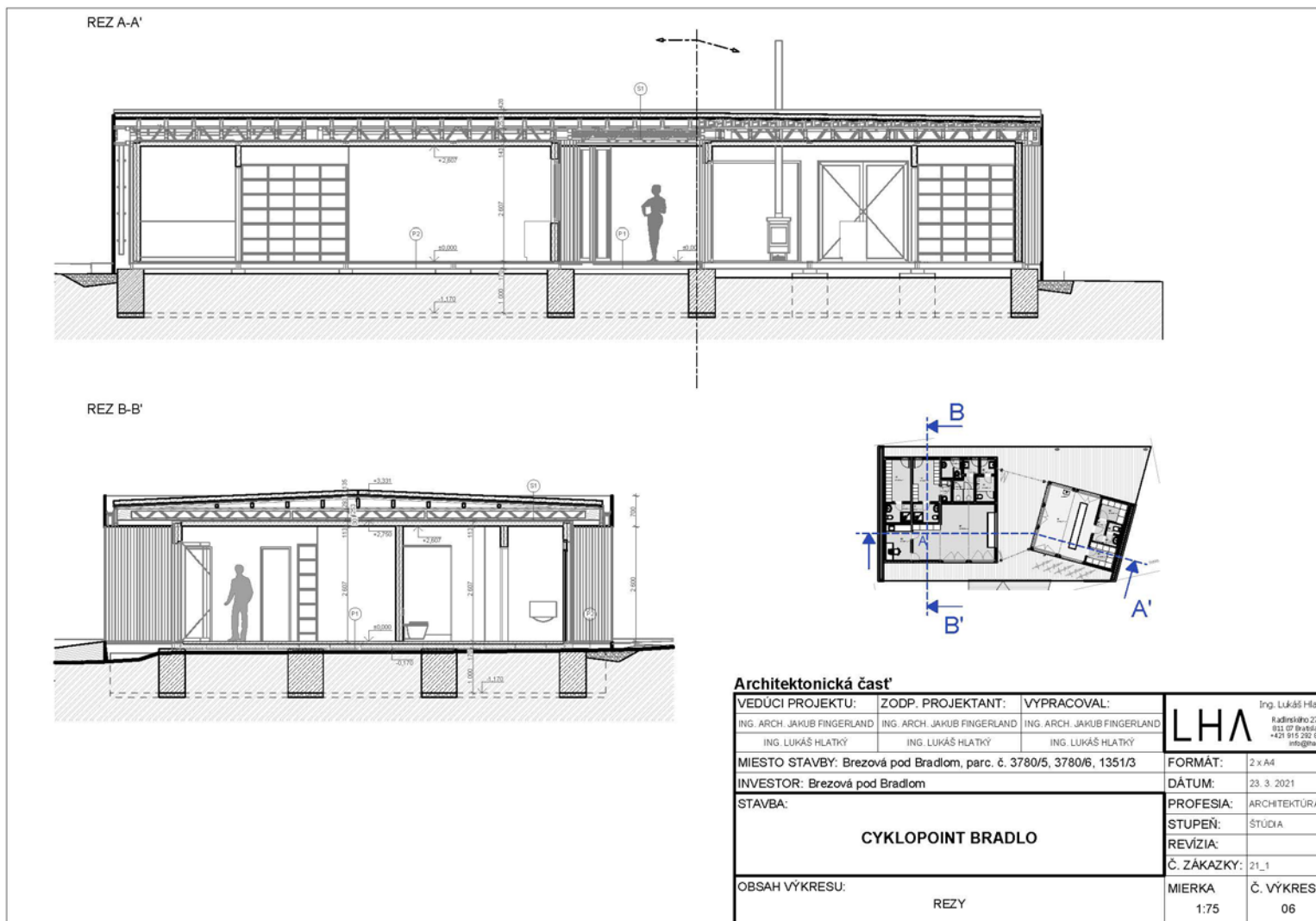
PŮDORYS STRECHY M 1:200



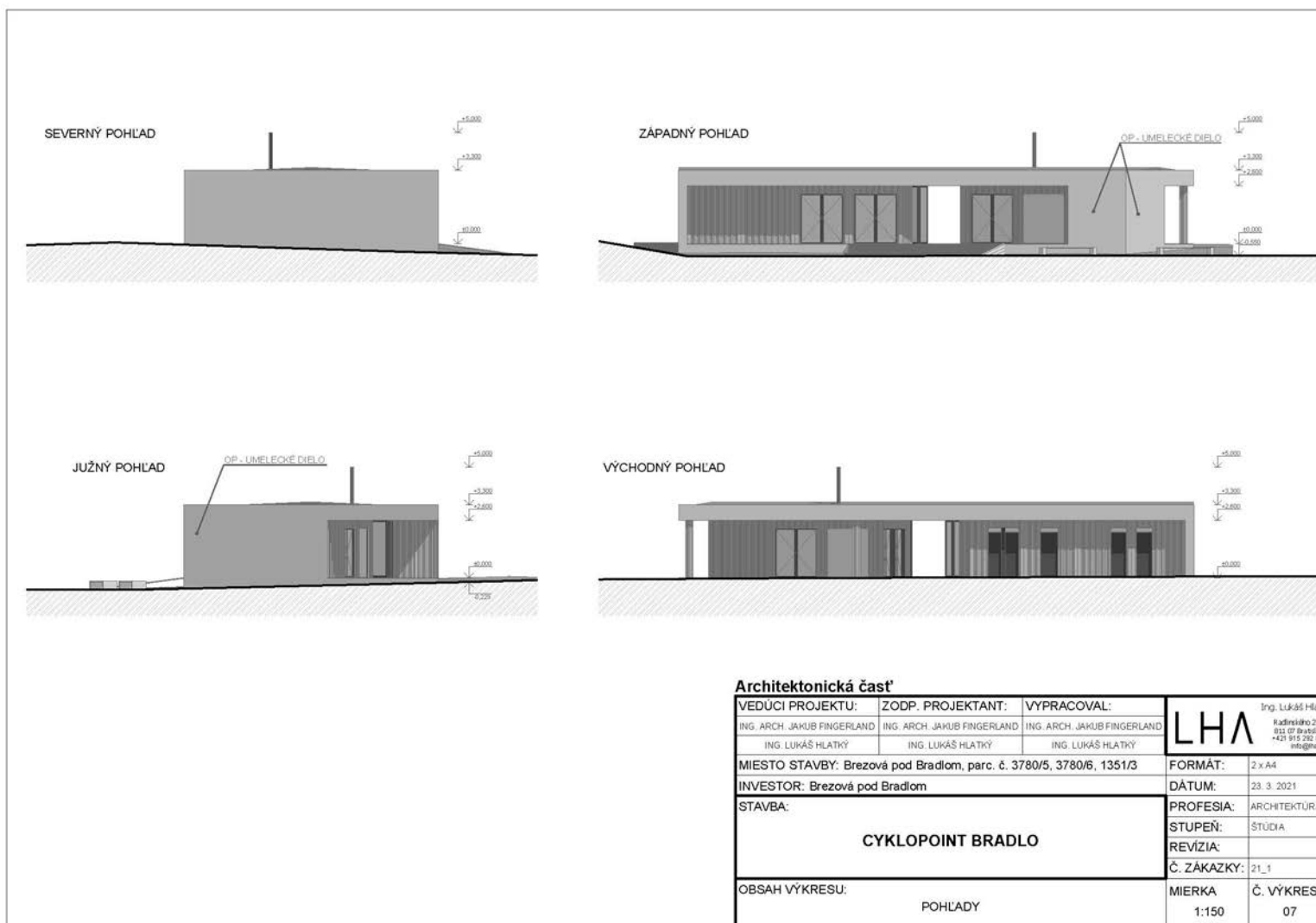
## Architektonická část

VEDÚCI PROJEKTU:	ZODP. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	Ing. Lukáš Hlatký Radnišského 27/A 911 07 Bratislava +421 915 292 816 info@lha.sk	
ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	<b>LHA</b>	
ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ING. LUKÁŠ HLATKÝ		
MIESTO STAVBY: Brezová pod Bradlom, parc. č. 3780/5, 3780/6, 1351/3			FORMÁT:	2 x A4
INVESTOR: Brezová pod Bradlom			DÁTUM:	23. 3. 2021
<b>CYKLOPOINT BRADLO</b>			PROFESIA:	ARCHITEKTURA
			STUPEŇ:	ŠTÚDIA
			REVÍZIA:	
			Č. ZÁKAZKY:	21_1
OBSAH VÝKRESU:			MIERKA	Č. VÝKRESU
STRECHA			1:100, 1:200	05

# PRÍLOHY



# PRÍLOHY



## Architektonická časť

VEDÚCI PROJEKTU:	ZODP. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	<b>LHA</b> Ing. Lukáš Hlatký Radničné 27/A 911 07 Bratislava +421 915 292 816 info@lha.sk
ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	ING. ARCH. JAKUB FINGERLAND	
ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ING. LUKÁŠ HLATKÝ	ING. LUKÁŠ HLATKÝ	
MIESTO STAVBY: Brezová pod Bradlom, parc. č. 3780/5, 3780/6, 1351/3			FORMÁT: 2 x A4
INVESTOR: Brezová pod Bradlom			DÁTUM: 23. 3. 2021
<b>CYKLOPOINT BRADLO</b>			PROFESIA: ARCHITEKTURA
			STUPEŇ: ŠTÚDIA
			REVÍZIA:
			Č. ZÁKAZKY: 21_1
OBSAH VÝKRESU:		POHĽADY	MIERKA: 1:150
			Č. VÝKRESU: 07



CYKLOPOINT BRADLO



CYKLOPOINT BRADLO

PRÍLOHY

Príloha D: Cyklocentrum Starý Most – rozpočet

Položkový rozpočet

Rozpočet	1	0	JKSO	
Objekt	Názov objektu		SKP	
01			Merná jednotka	
Stavba	Názov stavby		Počet jednotiek	0
2021-Fi_a1	Cyklopoint Bradlo		Náklady na m.j.	0
Projektant			Typ rozpočtu	
Zpracovateľ projektu	0			
Objednávateľ				
Dodávateľ			Zákazkové číslo	
Rozpočítavateľ			Počet listov	
<b>Rozpočtové náklady</b>				
Základné rozpočtové náklady			Ostatné rozpočtové náklady	
	HSV celkom	79 068,071	Stážené výrobné podmienky	0,000
Z	PSV celkom	204 181,962	Oborová prírážka	0,000
R	M práce celkom	14 000,000	Presun stavebných kapacít	0,000
N	M dodávky celkom	0,000	Mimostavenisková doprava	0,000
	ZRN celkom	297 250,033	Zariadenie staveniska	0,000
			Prevádzka investora	0,000
	HZS	0,000	Kompletačná činnosť (IČD)	0,000
	ZRN+HZS	297 250,033	Ostatné náklady neuvedené	0,000
	ZRN+ost.náklady+HZS	297 250,033	Ostatné náklady celkom	0,000
Vypracoval			Za zhotoviteľa	Za objednávateľa
Meno :			Meno :	Meno :
Dátum :			Dátum :	Dátum :
Podpis :			Podpis:	Podpis:
	Základ pre DPH	20,0 %		297 250,033 €
	DPH	20,0 %		59 450,007 €
	Základ pre DPH	0,0		0,000 €
	DPH			
<b>Cena za objekt celkom</b>				<b>356 700,040 €</b>

Poznámka :

Orientačný rozpočet

Všetky SDK priečky asú počítané bez odpočtu plochy dverí

Keramické obklady sú uvažované na výšku v sprchách po strop na výšku do 2,7m, vo WC na výšku 1,2m

Rozpočet neobsahuje ceny za niektoré položky - viď zrejme z rozpočtu

## PRÍLOHY

Stavba :	2021-Fi_a1 Cyklopoint Bradlo	Rozpočet :	1
Objekt :	01		

### Rekapitulácia stavebných dielov

Stavebný diel	HSV	PSV	Dodávka	Montáž	HVS
1 Zemné práce	3 592,101	0,000	0,000	0,000	0,000
18 Terénne a sadové úpravy	8 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2 Základy	7 268,303	0,000	0,000	0,000	0,000
6 Fasáda-obklad	56 496,056	0,000	0,000	0,000	0,000
8 Potrubné vedenia	740,000	0,000	0,000	0,000	0,000
94 Lešenie a stav.výťahy	1 026,909	0,000	0,000	0,000	0,000
95 Dokončovacie konštrukcie	1 358,589	0,000	0,000	0,000	0,000
99 Presuny hmôt	586,113	0,000	0,000	0,000	0,000
712 Živičné krytiny	0,000	21 918,029	0,000	0,000	0,000
720 Zdravotechnika	0,000	17 000,000	0,000	0,000	0,000
730 Vykurovanie	0,000	3 922,065	0,000	0,000	0,000
763 Drevostavby-sadrokartony	0,000	18 890,302	0,000	0,000	0,000
764 Klampiarske konštrukcie	0,000	1 070,173	0,000	0,000	0,000
766 Stolárske konštrukcie	0,000	21 002,524	0,000	0,000	0,000
766a Nábytok	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
767 Zámočnícke konštrukcie	0,000	94 962,102	0,000	0,000	0,000
771 Podlahy z dlaždíc	0,000	1 208,447	0,000	0,000	0,000
776 Povlakové podlahy	0,000	2 198,810	0,000	0,000	0,000
781 Keramické obklady	0,000	5 416,861	0,000	0,000	0,000
784 Malby	0,000	1 592,649	0,000	0,000	0,000
M21 Elektroinštalácia	0,000	0,000	0,000	14 000,000	0,000
<b>Objekt celkom</b>	<b>79 068,071</b>	<b>204 181,962</b>	<b>0,000</b>	<b>14 000,000</b>	<b>0,000</b>

### Vedľajšie rozpočtové náklady

Názov VRN	Euro	%	Základňa	Euro
Stážené výrobné podmienky	0,000	0,000	283 250,033	0,000
Oborová prirážka	0,000	0,000	283 250,033	0,000
Presun stavebných kapacít	0,000	0,000	283 250,033	0,000
Mimostavenisková doprava	0,000	0,000	283 250,033	0,000
Zariadenie staveniska	0,000	0,000	297 250,033	0,000
Prevádzka investora	0,000	0,000	297 250,033	0,000
Kompletačná činnosť (IČD)	0,000	0,000	297 250,033	0,000
Rezerva rozpočtu	0,000	0,000	297 250,033	0,000
<b>VRN celkom</b>				<b>0,000</b>

PRÍLOHY

**Položkový rozpočet**

Stavba :	2021-Fi_a1 Cyklopoint Bradlo	Rozpočet: 1
Objekt :	01	

P.č.	Číslo položky	Názov položky	MJ	množstvo	cena / MJ	celkom (Euro)
<b>Diel: 1</b>						
		<b>Zemné práce</b>				
1	121101102000	Odstránenie ornice s premiestnením do 100 m odhad na hrubku 300mm-odhad	m3	75,324	2,900	218,440
2	132201101000	Hĺbenie rýh šírka do 60 cm v hom. tr. 3 do 100 m3	m3	52,065	19,500	1 015,266
3	132201109000	Príplatok za lepkosť hominy tr. 3 v rýhach š. do 60 cm	m3	52,060	2,530	131,712
4	133201101000	Hĺbenie šacht v hom. tr. 3 do 100 m3 pätek	m3	5,632	30,080	169,411
5	133201109000	Príplatok za lepkosť hominy tr.3	m3	5,632	2,310	13,010
6	162701105000	Vodorovné premiestnenie výkopu do 10000 m hom. tr. 1-4-odhad na vzdialenosť 30km	m3	57,690	6,920	399,215
7	162701109000	Príplatok za každých ďalších 1000 m nad 10000 m ho m. tr. 1-4	m3	1 153,800	0,510	588,438
8	171201201000	Uloženie sypaniny na skládku	m3	57,690	0,670	38,652
9	181101102000	Úprava pláne v zárezoch v hom. tr. 1-4 so zhrutnením	m2	251,080	0,370	92,900
10	979131415000	Poplatok za uloženie vykopanej zeminy	m3	86,535	10,690	925,059
	<b>Celkom za</b>	<b>1 Zemné práce</b>				<b>3 592,101</b>
<b>Diel: 18</b>						
		<b>Terénne a sadové úpravy</b>				
11	1841741	Úprava terénu a výsadba	kpł	1,000	8 000,000	8 000,000
	<b>Celkom za</b>	<b>18 Terénne a sadové úpravy</b>				<b>8 000,000</b>
<b>Diel: 2</b>						
		<b>Základy</b>				
12	271571111000	Vankúš pod základy zo štrkopiesku triedeného pod základy hr. 100mm	m3	4,733	39,400	186,488
13	274313611000	Základové pásy z betónu prostého tr. C20/25	m3	52,065	99,500	5 180,458
14	274351215000	Debnenie základových pásov zhotovenie uvažované po stranách na výšku cca do 25cm	m2	45,248	15,500	701,336
15	274351216000	Debnenie základových pásov odstránenie	m2	45,248	3,000	135,743
16	275313612000	Základové pätky z betónu prostého tr. C20/25	m3	5,632	102,670	578,237
17	275351215000	Debnenie základových pätek zhotovenie	m2	28,160	15,600	439,296
18	275351216000	Debnenie základových pätek odstránenie	m2	28,160	1,660	46,746
	<b>Celkom za</b>	<b>2 Základy</b>				<b>7 268,303</b>
<b>Diel: 6</b>						
		<b>Fasáda-obklad</b>				
19	62478451	Obklad fasády doskami cementovláknité dosky ał. napr. Fundermax	m2	194,000	180,000	34 920,000
20	625981133000	Obklad vonkajších podhládov - cementovláknité dosky ał. napr. Fundermax	m2	110,840	180,000	19 951,200
21	63244a113000	Liaty anhydritový poter s roštom hr. 40mm	m2	112,059	14,500	1 624,856
	<b>Celkom za</b>	<b>6 Fasáda-obklad</b>				<b>56 496,056</b>
<b>Diel: 8</b>						
		<b>Potrúbné vedenia</b>				
22	8471474	Prípojka elektro	m	6,000	30,000	180,000
23	8471475	Prípojka vody	m	8,000	30,000	240,000
24		Vodomemá šachta	kpł	1,000	1 500,000	1 500,000

PRÍLOHY

**Položkový rozpočet**

Stavba :	2021-Fi_a1 Cyklopoint Bradlo	Rozpočet: 1
Objekt :	01	

P.č.	Číslo položky	Názov položky	MJ	množstvo	cena / MJ	celkom (Euro)
25		Vsakovanie dažďových vôd	kpl	1,000	1 800,000	1 800,000
26		Kanalizačná šachta	kpl	1,000	1 200,000	1 200,000
27	8471476	Prípojka kanalizácie	kpl	8,000	40,000	320,000
	<b>Celkom za</b>	<b>8 Potrubné vedenia</b>				<b>5 240,000</b>
Diel: 94		<b>Lešenie a stav.výťahy</b>				
28	941941031000	Montáž lešenia ľahk. radového s podlahami š. do 1 m v. do 10 m	m2	240,500	4,200	1 010,100
29	941955001000	Lešenie ľahké prac. pomocné výš. podlahy do 1,2 m	m2	112,060	0,150	16,809
	<b>Celkom za</b>	<b>94 Lešenie a stav.výťahy</b>				<b>1 026,909</b>
Diel: 95		<b>Dokončovacie konštrukcie</b>				
27	952901111001	Výčistenie budov byt. alebo občian. výstavby pri v ýške podlažia do 4 m-po ukončení stavby	m2	112,059	3,200	358,589
28	9584171	Spotrebiče	kpl	1,000		
29	9587471	Studňa + rozvody	kpl	1,000	1 000,000	1 000,000
	<b>Celkom za</b>	<b>95 Dokončovacie konštrukcie</b>				<b>1 358,589</b>
Diel: 99		<b>Presuny hmôt</b>				
30	998011001000	Presun hmôt pre budovy murované výšky do 6 m	t	167,461	3,500	586,113
	<b>Celkom za</b>	<b>99 Presuny hmôt</b>				<b>586,113</b>
Diel: 712		<b>Živičné krytiny</b>				
31	712458741	Dodávka a montáž zelenej strechy vrátane výsadby (rozchodníky) - komplet D+M	m2	251,080	85,000	21 341,800
32	998712201000	Presun hmôt pre izolácie povlakové v objektoch výš ky do 6 m	%	213,418	2,700	576,229
	<b>Celkom za</b>	<b>712 Živičné krytiny</b>				<b>21 918,029</b>
Diel: 720		<b>Zdravotechnika</b>				
33	720-1	Zdravotechnika	kpl	1,000	17 000,000	17 000,000
	<b>Celkom za</b>	<b>720 Zdravotechnika</b>				<b>17 000,000</b>
Diel: 730		<b>Vykurovanie</b>				
34		Klimatizácia 2+1	kpl	1,000	2500	2 500,000
35		Ústredné kúrenie - strojovne	kpl	1,000	5 000,000	5 000,000
36	73012741	Dodávka a montáž podlahového UK vrátane podkladovej dosky a fólie	m2	112,059	35,000	3 922,065
	<b>Celkom za</b>	<b>730 Vykurovanie</b>				<b>11 422,065</b>
Diel: 763		<b>Drevostavby-sadrokartony</b>				
37	763111112000	Priečky sadrokartónové hr. 75mm bez odpočtu plochy dverí	m2	18,711	41,800	782,120
38	763111113000	Priečky sadrokartónové hr. 125mm bez odpočtu plochy dverí	m2	73,670	43,600	3 211,990
39	763111118000	Priečky sadrokartónová hr. 175mm bez odpočtu plochy dverí	m2	46,116	48,600	2 241,238
40	763111119000	Obklad steny sadrokartónom 163mmm + kamenná vlna	m2	124,700	42,900	5 349,630

PRÍLOHY

Položkový rozpočet

Stavba :	2021-Fi_a1 Cyklopoint Bradlo	Rozpočet: 1
Objekt :	01	

P.č.	Číslo položky	Názov položky	MJ	množstvo	cena / MJ	celkom (Euro)
41	763112154	Pripílatok za SDK dosku impregnovanú	m2	62,208	3,400	211,507
42	763231006000	Podhlád sadrokart. ocelové nosníky, upevnenie parotesná zábrana+TI kamenná vlna	m2	129,190	45,600	5 891,064
43	998763201000	Presun hmôt pre drevostavby v objektoch výšky do 12 m	%	176,875	6,800	1 202,753
<b>Celkom za</b>		<b>763 Drevostavby-sadrokartony</b>				<b>18 890,302</b>
Diel:	<b>764</b>	<b>Klamiarske konštrukcie</b>				
44	764352203001	Klomp. PZ pl. žlaby	m	43,700	19,600	856,520
45	764359211000	Klomp. PZ pl. žlaby koľík konický pre rúry o d-12 0-odhad	kus	2,000	21,600	43,200
46	764454202000	Klomp. PZ pl. rúry odpadové kruhové d-100mm	m	8,000	19,200	153,600
47	998764201000	Presun hmôt pre klamiarske konštr. v objektoch v ýškych do 6 m	%	10,533	1,600	16,853
<b>Celkom za</b>		<b>764 Klamiarske konštrukcie</b>				<b>1 070,173</b>
Diel:	<b>766</b>	<b>Stolárske konštrukcie</b>				
48	766702111	Montáž interiérových dverí	ks	10,000	45,000	450,000
49	766985417	Dodávka a montáž drevenej exteriérovej podlahy uloženej na štrkovú vankúš+rošt	m2	138,000	120,000	16 560,000
50	766985418	Dodávka a montáž drevenej konštrukcie na fasáde z bočnej strany-komplet D+M	m2	67,636	35,000	2 367,260
51	766702112	Dodávka interiérových dverí	ks	10,000	150,000	1 500,000
52	998766201000	Presun hmôt pre konštr. stolárske v objektoch výšk y do 6 m	%	208,773	0,600	125,264
<b>Celkom za</b>		<b>766 Stolárske konštrukcie</b>				<b>21 002,524</b>
Diel:	<b>766a</b>	<b>Nábytok</b>				
53	766as18881	Nábytok	kpl	1,000	15 000,000	15 000,000
<b>Celkom za</b>		<b>766a Nábytok</b>				<b>15 000,000</b>
Diel:	<b>767</b>	<b>Zámočnícke konštrukcie</b>				
54	767-UM7	Umelecké dielo na fasáde	subor	1,000	10 000,000	10 000,000
55	767995103000	Montáž a dodávka strešného nosného systému POSI JOIST PS16N	m2	251,080	35,000	8 787,800
56	769	Dodávka a osadenie kontajnerov 9087x2438mm	ks	4,000	12 500,000	50 000,000
57	769-1	Dodávka a osadenie kontajnerov 6058x2438mm	ks	3,000	8 500,000	25 500,000
58	998767201000	Presun hmôt pre kovové stav. doplnk. konštr. v obj ektoch výšky do 6 m	%	842,878	0,800	674,302
59		Výplňové konštrukcie - okná, ext. dvere (materiál, motáž a dodávka)	m2	65,000	300,000	19 500,000
<b>Celkom za</b>		<b>767 Zámočnícke konštrukcie</b>				<b>114 462,102</b>
Diel:	<b>771</b>	<b>Podlahy z dlaždíc</b>				
60	771571110000	Montáž podláh z dlaždíc keram. rež. hlád. 300x200 do lepidla vrátane spárovania	m2	24,457	29,600	723,927
61	597485714	Dodávka keramicke dlažby	m2	29,352	15,000	440,280
62	998771201000	Presun hmôt pre podlahy z dlaždíc v objektoch výšk y do 6 m	%	11,642	3,800	44,240
<b>Celkom za</b>		<b>771 Podlahy z dlaždíc</b>				<b>1 208,447</b>

PRÍLOHY

**Položkový rozpočet**

Stavba :	2021-Fi_a1 Cyklopoint Bradlo	Rozpočet: 1
Objekt :	01	

P.č.	Číslo položky	Názov položky	MJ	množstvo	cena / MJ	celkom (Euro)
Diel: 776		<b>Povlakové podlahy</b>				
63	776551000000	Dodávka a montáž vinylovej podlahy vrátane soklov	m2	87,602	25,000	2 190,050
64	998776201000	Presun hmôt pre podlahy povlakové v objektoch výšk y do 6 m	%	21,901	0,400	8,760
	<b>Celkom za</b>	<b>776 Povlakové podlahy</b>				<b>2 198,810</b>
Diel: 781		<b>Keramické obklady</b>				
65	781471110000	Montáž obkladov vnút. ker. rezných hlad. 300x200 lepidla vrátane špárovania	m2	86,352	43,500	3 756,312
66	59758471	Dodávka vnútorných obkladov	m2	103,622	15,000	1 554,336
67	998781201000	Presun hmôt pre obklady keramické v objektoch výšk y do 6 m	%	53,106	2,000	106,213
	<b>Celkom za</b>	<b>781 Keramické obklady</b>				<b>5 416,861</b>
Diel: 784		<b>Maľby</b>				
68	784422274000	Maľba na sádrokartonové konštrukcie - priečky, obklad	m2	530,883	3,000	1 592,649
	<b>Celkom za</b>	<b>784 Maľby</b>				<b>1 592,649</b>
Diel: M21		<b>Elektroinštalácia</b>				
69	M21-1	Elektroinštalácia (materiál, dodávka, montáž)	kpl	1,000	7 000,000	7 000,000
70	M21-2	Fotovoľníka	kpl	1,000	5 000,000	5 000,000
71	M21-s	Svietidla-exterier (materiál, dodávka, montáž)	kpl	1,000	2 000,000	2 000,000
	<b>Celkom za</b>	<b>M21 Elektroinštalácia</b>				<b>14 000,000</b>

## Príloha E: Cyklocentrum Starý Most – projekt

Cenová ponuka č. LHA\_2021\_06

LHA

### Cyklopoint Bradlo

*Investor/objednávateľ:*  
Slovenský Cykloklub, Michal Hlatký

tel.: +421 902 406 162, e-mail: predseda@cykloklub.sk

---

#### 1. Projektová časť

ROZSAH PRÁC:

projekt pre územné a stavebné konanie, realizačný projekt

Projekt pre územné rozhodnutie podľa §3 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z. (k §35 stav. zákona)  
projekt je rozpracovaním architektonického návrhu, obsahuje situáciu, pôdorysy, rezy, pohľady  
a sprievodnú správu.

Projekt pre stavebné povolenie podľa §9 vyhlášky MŽP SR č.453/2002 Z.z. (k §58 stav. zákona)  
projekt je rozpracovaním projektu pre územné rozhodnutie, obsahuje rovnaké časti vo vyššej  
technickej podrobnosti podľa vyhlášky + čiastkové projekty profesií /statika, TZB, elektroinštalácia,  
požiarna ochrana, silnoprúd - kabeláž)

Realizačný projekt - dopracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a dodávateľov  
stavby a dodávateľov kontajnerov.

Cena: 17 710€

---

#### 2. Interiérový dizajn

ROZSAH PRÁC

Interiérová štúdia

- Koncept riešenia interiéru
- Spracovanie pôdorysov
- Farebné a materiálové riešenie
- Výtvarnotechnický návrh atypického nábytku /nie výrobná dokumentácia/
- Spracovanie 3D modelu
- Vyrendrovanie štyroch vybraných záberov

### Realizačný projekt interiéru

Na základe interiérovej štúdie vypracujeme:

- Technické výkresy stavebných úprav (mierka 1:50)
- Kladačské plány (rozkreslenie obkladov v kúpeľni a wc)
- Výber konkrétneho nábytku, sanity, svietidiel a povrchových materiálov stien
- Výkresy rozmiestnenia vypínačov, svietidiel / nejedná sa o projekt elektroinštalácií/
- Rozmiestnenie koncových prvkov zdravotníckej a vzduchotechniky
- Výkresy atypického nábytku a zariadenia pre nacenenie

cena: 80€/m<sup>2</sup>

---

Ing. Lukáš Hlatký

Ing. Arch. Jakub Fingerland

LHA s.r.o.

+421 915 292 816, info@lha.sk

30.marec 2021

# LHA

**Príloha F: Ubytovacie zariadenia v meste Brezová pod Bradlom a v okolí**

<b>NÁZOV UBYTOVANIA</b>	<b>ADRESA</b>
<b>Penzión Tvarožek</b>	Námestie M. R. Štefánika 336/14, 906 13 Brezová pod Bradlom
<b>RZ MATEJKOVÁ</b>	Cesta SNP č. 247/6, 906 13 Brezová pod Bradlom
<b>Penzión Stará Škola</b>	Markovci 232, 906 15 Prieipasné
<b>Ranč Colombia</b>	916 16 Podkylava
<b>Hotel Štefánik, Myjava</b>	Nám. M.R. Štefánika 37, 907 01 Myjava
<b>Chatka pod Kylavou</b>	Podkylava 74, 916 16 Podkylava
<b>Ubytovanie V Súkromí Samuel</b>	Stará Myjava 292
<b>Rekreačné stredisko Prašník</b>	Dúbrava, 922 11 Prašník
<b>Penzión ROSY</b>	Trokanova 235/1, 907 01 Myjava
<b>Penzión Holotých víška</b>	Dolné Košariská 24, 906 15 Košariská
<b>Ubytovanie Jaja</b>	Poriadie 48, Poriadie 906 22
<b>Agropenzión Adam</b>	Podkylava 188
<b>Penzión U Juhása</b>	Košariská 89
<b>Rekreačné zariadenie Javorinka</b>	Rekreačná oblasť Dubník 1054, 916 01 Stará Turá
<b>Penzión Šport</b>	Športová 504, 916 01 Stará Turá
<b>Hostinec Škulec</b>	Ubytovanie , Višňové 58, 916 16 Višňové
<b>Ubytovanie Palatín</b>	Malinovského 314, 91621 Čachtice
<b>Pivnička pod Čachtickým hradom</b>	Podzámska 281, 916 21 Čachtice
<b>Ubytovanie NA DOLINE</b>	Na doline 176, 916 21 Čachtice

**Príloha G: Stravovacie zariadenia v meste Brezová pod Bradlom a v okolí**

NÁZOV ZARIADENIA	ADRESA
Penzión Tvarožek	Námestie M. R. Štefánika 336/14, 906 13 Brezová pod Bradlom
Reštaurácia Belan	Staničná 259, Brezová pod Bradlom 906 13
Gazdovský dvor u Apka	Brezová pod Bradlom, Dolina 946
Dušan Hilek: Varo	Sídlisko Dušana Jurkoviča 419, 906 13 Brezová pod Bradlom
Kaviareň vo dvore	Doktor Štefana Osuského 531, 906 13 Brezová pod Bradlom
Trezor - caffe & bar	Námestie M. R. Štefánika 18, 906 13 Brezová pod Bradlom
Čajovníčka Jamayka	J. M. Hurbana 331, 906 13 Brezová pod Bradlom
Zmrzlina Jadran	906 13 Brezová pod Bradlom
Penzión Holotých víška	Dolné Košariská 24, 906 15 Košariská
Reštaurácia GURMÁN	Dolné Košariská 77, 906 15 Košariská
Chata Bradlo	Brezová pod Bradlom
U Freda	Hodžova 261/1, 907 01 Myjava
Reštaurácia Trnovce	Brestovec 446, 907 01 Myjava
KROSS HOUSE	Dolná štvrť 1 (pri Evanjelickom kostole), 907 01 Myjava
Reštaurácia Fontána	Námestie M.R.Štefánika, 907 01 Myjava
Reštaurácia na plavárni	Milana Marečka 270, 907 01 Myjava
Cafe & Restaurant Family	Jablonská 301/7, 907 01 Myjava, Slovakia
Hotel Štefánik, Myjava	Nám. M.R. Štefánika 37, 907 01 Myjava
Športový areál Morghan	Bradáčova 254, 907 01 Myjava
Cukráreň Inci	Nám. M. R. Štefánika 524/19, 907 01 Myjava
Black	Nám. M. R. Štefánika, 907 01 Myjava
Čajovňa Dobromila Myjava	Dolná štvrť 368/23, 907 01 Myjava
Cafe Bar	Hurbanova 90701, 907 01 Myjava
Cafe bar Lavis	Viestova 5, 907 01 Myjava
Caribic's Cafe Bar	Jánošíkova 383/2, 907 01 Myjava
Cafe & Restaurant Family	Jablonská 301/7, 907 01 Myjava
Tobb restaurant	Stará Myjava 503, 907 01 Stará Myjava
Pezinská Pivnica Myjava	Dolná štvrť 396, 907 01 Myjava
Azia Bistro	Nám. M. R. Štefánika 564/16, 907 01 Myjava
Morghan	Bradáčova 254, 907 01 Myjava
Penzión ROSY	Trokanova 235/1, 907 01 Myjava
Vinotéka Na nátoni	Stará Myjava 405, 907 01 Myjava
Fast Food Centrum B	M.R.Štefanika 525, 907 01 Myjava
Reštaurácia u Anny	Jablunka 62, 906 21 Jablonka
Vallsi Vrbové	Nám. Slobody 271, 922 03 Vrbové
Piváreň u Mórica	M. A. Beňovského 495/2, 922 03 Vrbové
Jedáleň RAGAS TEAM	M. A. Beňovského 353/21, 922 03 Vrbové
Feri's Pizza & Döner Kebab	M. A. Beňovského 481, 922 03 Vrbové
Kuut - Creative café	Nám. slobody 264/27 922 03 Vrbové
Wendy's coffee shop	Nám. slobody 286/7, 922 03 Vrbové
Reštaurácia Pod hradom	Malinovského 885, 916 21 Čachtice
Pizzeria Bathory	Malinovského 255, 916 21 Čachtice
Grófkín Dvor	Malinovského 247, 916 21 Čachtice
PARK Cafe	916 27 Častkovce
Kaviareň Lucy	Podolie 427, 916 22 Podolie
Restaurant 70	Piešťany 70, 922 01 Ostrov
Reštaurácia L&P	Prašník 92, 922 11 Prašník
Reštaurácia Pytliakova studienka	Kostolné 118, 916 13 Kostolné
Reštaurácia Dúbrava	Dúbrava, 922 11 Prašník